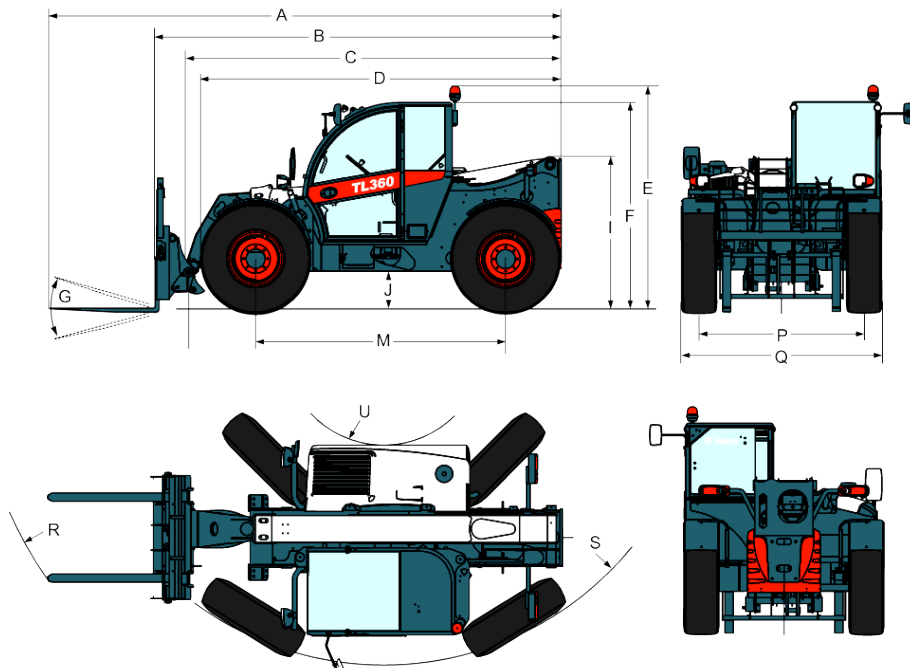


Размеры


(A) Общая длина (с вилами)	5874.0 mm
(B) Общая длина (с рамой)	4669.0 mm
(C) Общая длина (без навесного оборудования)	4563.0 mm
(D) Общая длина (до передних шин)	4145.0 mm
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем)	2561.0 mm
(F) Общая высота	2374.0 mm
(G) Угол вращения кузова	135°
(I) Высота задней части машины	1752.0 mm
(J) Дорожный просвет	430.0 mm
(L) От передней оси до передней рамы	1156.0 mm
(M) Колесная база	2870.0 mm
(N) Расстояние от заднего моста до заднего края машины	643.0 mm
(O) Внешняя ширина кабины оператора	1013.0 mm
(P) Ширина колеи (передняя & задняя)	1895.0 mm
(Q) Ширина по шинам, в стандартной комплектации	2300.0 mm
(R) Внешний радиус поворота (с вилами)	4852.0 mm
(S) Внешний радиус поворота (с шинами)	3714.0 mm
(U) Внутренний радиус поворота	1092.0 mm
(-) Внутренняя ширина кабины оператора	900.0 mm

Эксплуатационные характеристики

Усилие внедрения в грунт	5700 daN
Тяговое усилие на крюке	6700 daN
Номинальная грузоподъемность	3000 kg
Грузоподъемность (на максимальной высоте)	3000 kg
Грузоподъемность (при максимально вытянутой стреле)	1300 kg
Опрокидывающая нагрузка	1500 kg
Высота подъема	6010.0 mm
Макс. радиус действия	3365.0 mm

Рабочие циклы

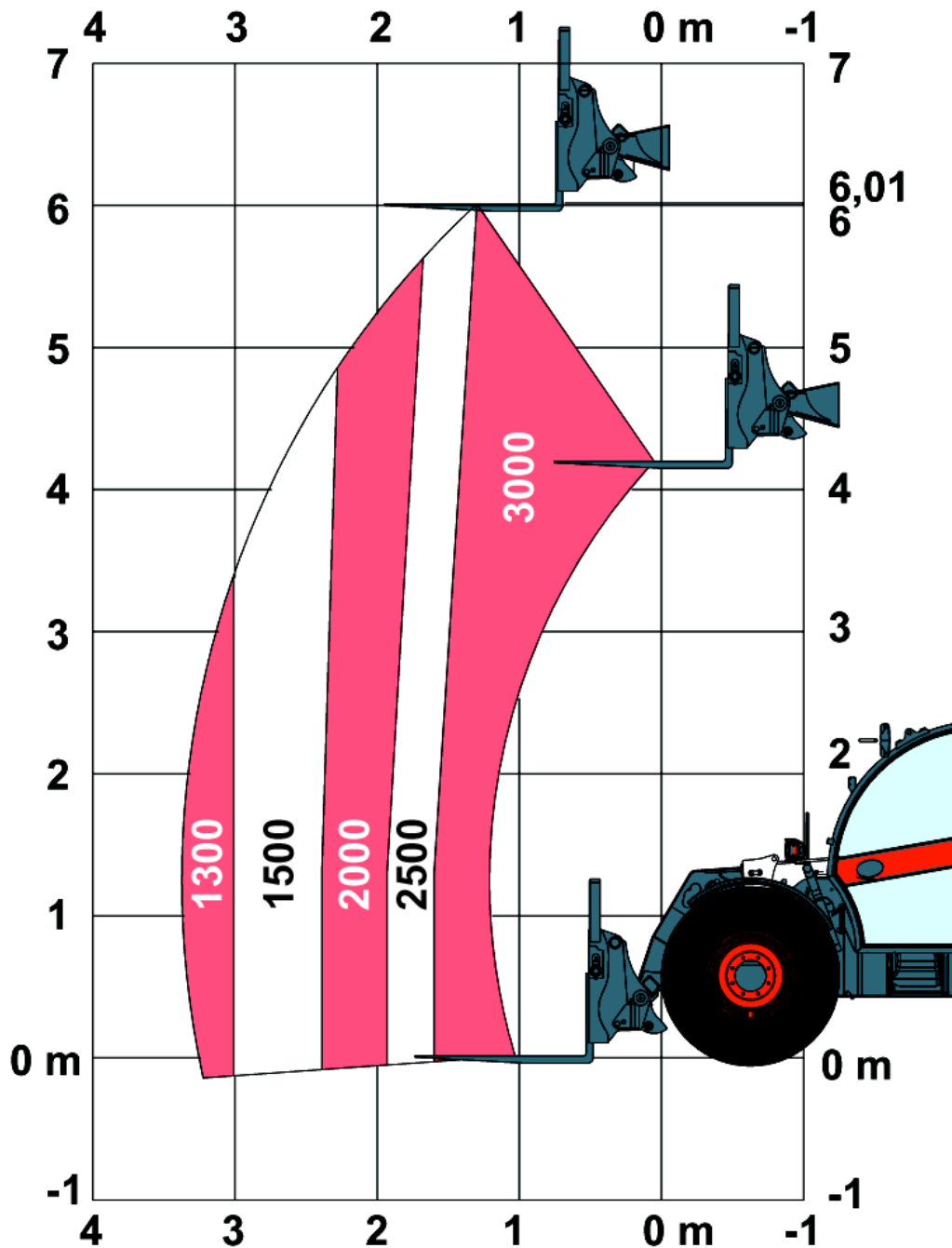
Время подъема без нагрузки	6.9 s
Время подъема с полной нагрузкой	8.4 s
Время опускания без нагрузки	5.0 s
Время опускания с полной нагрузкой	5.0 s
Время втягивания стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки	5.3 s
Время втягивания стрелы при максимальной высоте без нагрузки	5.3 s
Время втягивания стрелы при максимальном радиусе действия с полной нагрузкой	5.4 s
Время втягивания стрелы при максимальной высоте с полной нагрузкой	5.3 s
Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки	5.4 s
Время выдвижения стрелы при максимальной высоте без нагрузки	5.4 s
Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе действия с полной нагрузкой	5.5 s
Время выдвижения стрелы при максимальной высоте с полной нагрузкой	5.6 s
Время внедрения в грунт	3.0 s
Время разгрузки	2.7 s

Характеристики массы

Масса (без груза)	6110 kg
Нагрузка на передний мост (без груза)	2880 kg
Нагрузка на задний мост (без груза)	3230 kg
Общая масса с паллетной рамой и вилами	6415 kg
Нагрузка на передний мост с паллетной рамой и вилами	3310 kg
Нагрузка на задний мост с паллетной рамой и вилами	3105 kg

Таблицы нагрузки

С вилами и шинами TITAN 400/70 x 20 150B 166A2 LIFT RIGGER II



Двигатель

Марка/модель	PERKINS / 1104D-44TA
Топливо	Дизельное
Охлаждение	Жидкостное
Номинальная мощность (DIN 6271) при 2200 об/мин	100.0 HP
Номинальная мощность (DIN 6271) при 2200 об/мин	74.5 kW
Номинальное число оборотов	2200.0 RPM
Макс. крутящий момент при 1400 об./мин.	410.0 Nm
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	4.40 L
Диаметр цилиндра	105.0 mm
Ход поршня	127.0 mm
Смазка	Давление шестеренчатого насоса
Система охлаждения коленчатого вала	Открытая система вентиляции
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива

Электрооборудование

Генератор	90 A
Аккумулятор	110 А-ч
Стартер	3,2 кВт

Гидравлическая система

Тип насоса	Шестеренчатый насос с клапаном измерения нагрузки
Производительность насоса	100.00 L/min
Производительность комбинированного насоса	100.00 L/min
Давление перепускного клапана	255.00 bar
Регулирующий клапан	Технология открытого центра с общим потоком и компенсатор потока
Гидравлический фильтр	Полнопоточная фильтрация
Подача на вспомогательную гидравлику	100.00 L/min

Система привода

Трансмиссия	Гидростатическая с электронным регулированием
Главный привод	Гидростатический мотор с 2-скоростной коробкой передач

Передвижение

Стандартные шины	TITAN 400/70x20 150B/166A2 Lift Rigger II
Дополнительные шины (спецзаказ)	DUNLOP 400/70-20 150B T37
Дополнительные шины (спецзаказ)	DUNLOP 400/80-24 156B T37
Дополнительные шины (спецзаказ)	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
Дополнительные шины (спецзаказ)	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
Дополнительные шины (спецзаказ)	MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL XMCL
Дополнительные шины (спецзаказ)	MICHELIN 500/70R24 164A8/164B IND TL XMCL
Дополнительные шины (спецзаказ)	DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
Дополнительные шины (спецзаказ)	NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
1-я передача/низкий диапазон (40 км/ч, дополнительно)	6 (6) км/ч
1-я передача/высокий диапазон (40 км/ч, дополнительно)	11 (12) км/ч
2-я передача/низкий диапазон (40 км/ч, дополнительно)	16 (18) км/ч
2-я передача/высокий диапазон (40 км/ч, дополнительно)	30 (40) км/ч

Тормоза

Торможение двигателем
 Стояночный тормоз и аварийный тормоз
 Тормоз для обслуживания

Гидростатическое
 Противотоковый тормоз с гидравлическим управлением
 Погруженный в масло диск

Управление движением

Насос рулевого механизма
 Режимы рулевого управления

Шестеренчатый насос на базе основного насоса
 2 колеса / 4 колеса / CRAB

Заправочные емкости

Мосты и редукторы передние / задние
 Моторное масло
 Топливный бак
 Гидравлический резервуар
 Коробка передач

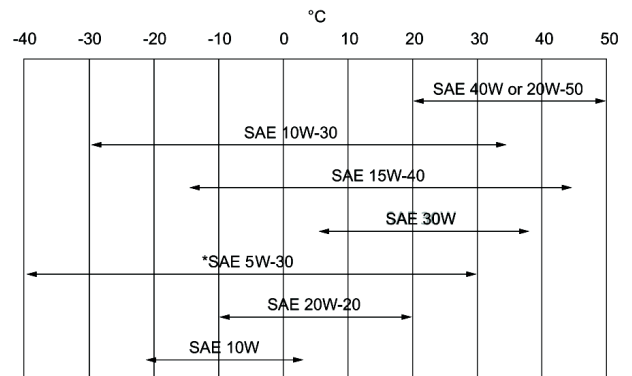
9.1/9.1 L
 8.50 L
 138.00 L
 59.00 L
 1.60 L

Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость Bobcat PG, 5 л канистра —
 6904844A, 25 л контейнер — 6904844B, 209 л бочка —
 6904844C, 1000 л бак — 6904844D

Моторное масло



Топливо
 Тормозная жидкость
 Гидравлическая жидкость

Дизельное
 Нет. Торможение за счет давления в гидравлической системе
 Bobcat Superior SH, 5 л канистра — 6987721A, 25 л контейнер
 — 6987721B, 209 л бочка — 6987721C, 1000 л бак —
 6987721D

Трансмиссионное масло

Трансмиссионное масло оси Bobcat MPV, 5 л канистра
 — 6987723A, 25 л контейнер — 6987723B, 209 л бочка —
 6987723C, 1000 л бак — 6987723D
 Трансмиссионное масло
 оси Bobcat SAE80W90 LS л канистра — 6987724A, 25 л
 контейнер — 6987724B, 209 л бочка — 6987724C, 1000 л бак
 — 6987724D

Смазка для шарниров и направляющих стрелы
 Смазка для цепей выдвигания стрелы

Смазка Bobcat MP — 6903122

Органы управления

Двигатель
 Запуск

Педаля акселератора
 Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного
 выключения

Передняя доп. гидравлика
Подъем и опускание гидравлики
Гидравлика втягивания и выдвижения телескопической стрелы
Тормоз для обслуживания

Дополнительный тормоз

Стояночный тормоз

Управление движением

Выбор режима 4WS/2WS/параллельный привод

Дисковый регулятор на джойстике
Электронный джойстик
Дисковый регулятор на джойстике

Педальный многодисковый тормоз переднего моста, работающий в масле
Дисковый тормоз с пружинным сбросом давления, управляемый рукояткой ручного управления
Дисковый тормоз с пружинным сбросом давления, управляемый рукояткой ручного управления
Пропорциональный гидравлический привод стандартного рулевого колеса
Трехпозиционный переключатель на правой панели

Контрольно-измерительные приборы

Контроль следующих функций осуществляется посредством указателей и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях подаются включением звуковых и визуальных сигналов.

- Панель приборов
 - Частота оборотов двигателя
 - Счетчик моточасов
 - Часы работы
 - Угол стрелы
 - Скорость транспортного средства
 - Индикатор уровня топлива
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Индикаторы
 - Совмещение углов установки передних и задних колес
 - Индикатор включения дальнего света
 - Индикатор включения ближнего света
 - Габаритные фонари
 - Левый и правый указатели поворота
 - Указатели поворота прицепа
 - Стояночный тормоз
 - Индикатор продольной устойчивости
 - Стеклоочистители лобового стекла
 - Рабочее освещение
 - Мигающий предупреждающий световой сигнал
 - Огни аварийной сигнализации
 - Выбранная передача
 - Блокировка функций управления гидравликой
 - Задние противотуманные фары
 - Вентилятор отопителя
- Сигнальные индикаторы
 - Высокая температура охлаждающей жидкости
 - Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя
 - Низкое давление масла
 - Аккумулятор разряжен
 - Сигнал тревоги продольной устойчивости (зеленый — менее 61 % номинальной нагрузки, желтый — от 63 до 68 % номинальной нагрузки и красный — более 71 % номинальной нагрузки)

Ремонтопригодность

Доступ через боковую крышку моторного отсека и сервисную панель осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха
- Топливный фильтр
- Масляный фильтр двигателя
- Масляный щуп двигателя

- Стартер
- Генератор

Другие места доступа:

- Горловина заливки гидравлической жидкости — находится в задней части кабины оператора
- Гидростатический фильтр — находится в отсеке двигателя
- Гидравлический фильтр — находится в раме, доступ под рамой

Доступ из кабины осуществляется к следующим элементам:

- Жидкость стеклоочистителя
- Предохранители, диоды и реле
- Электронный блок управления

Крышка моторного отсека снабжена антивандальным замком и имеет стопор для фиксации в открытом положении при проведении обслуживания

Удобный доступ ко всем точкам смазки

Стандартная комплектация

- Сигнализация превышения предельной нагрузки (AMA)
- Гидростатическая трансмиссия
- Кабина оператора ROPS/FOPS
- Отопление, вентиляция и система предохранения от запотевания
- Передние и задние омыватели/стеклоочистители
- Поддрессоренное сиденье
- Дорожное освещение
- Указатели поворота
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Двусторонняя гидравлическая подача у основания стрелы
- Брызговики
- Турбодизельный двигатель
- Узкая подвеска для установки оборудования
- Механический блокиратор оборудования
- Четыре шины TITAN 400/70x20 150B 166A2 Lift Rigger II
- Джойстик с прямым/обратным управлением
- Солнцезащитный козырек
- Управление при блокировке трансмиссии
- Рабочее освещение в верхней части кабины

Дополнительные принадлежности

- Кондиционер
- Вспомогательная магистраль на стреле с ACD и электрическими соединителями
- Сигнал заднего хода
- Основная буксировочная штанга
- Синие огни для птичников
- «Плавание» ковша
- Освещение стрелы
- Ограничитель подъема стрелы
- Амортизация стрелы
- Глушитель с каталитическим дожигателем
- Холодный запуск
- Цвет на заказ
- Предварительный фильтр циклонического воздуха
- Двойное правое зеркало заднего вида
- Буксировочная штанга со сцепкой
- Огнетушитель
- Передняя буксировочная штанга
- Сиденье Grammer с пневмоподвеской
- Буксирный крюк с гидравлической регулировкой
- Чувствительный к нагрузке насос
- Запираемая крышка топливного бака

- Рама Manitou с блокировкой гидравлического навесного оборудования
- Буксировочная штанга со сцепкой с ручной регулировкой
- Без управления вперед/назад на джойстике
- Осевая буксировочная штанга
- Пропорциональный вентилятор двигателя с инвертером
- Защитная решетка лобового стекла
- Рама Quicktach с блокировкой гидравлического навесного оборудования
- Задняя вспомогательная магистраль
- Задняя вспомогательная магистраль с буксирным крюком с гидравлической регулировкой
- Задняя дополнительная электрика
- Безопасный молот
- Сиденье Sears с пневмоподвеской
- Крепление номерного знака транспортного средства с задней гидравлической штангой
- Крепление номерного знака транспортного средства без задней гидравлической штанги
- Ящик для инструментов
- Передача 40 км/ч
- Клин замка колеса

Навесное оборудование

- Захваты, TLS
- Землеройные ковши
- Ковши для бетона
- Ковши для легкого материала
- Паллетные вилы, стандартные
- Подметальные щетки с бункером
- Тюкоукладчики

Параметры влияния на окружающую среду

Уровень акустической мощности (LWA) 106 dB(A)

Безопасность

Ремень безопасности (стандартная комплектация)	Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на машине
Полностью закрытая кабина оператора (стандартная комплектация)	Закрытая кабина оператора. Отвечает требованиям стандартов SAE-J1040 и ISO 3471 к системам защиты оператора при переворачивании (ROPS) и стандартам SAE-J1043 и ISO 3449 к системам защиты от падающих предметов (FOPS).
Ограничитель подъема стрелы (стандартная комплектация)	Используется для обслуживания поднятой стрелы
Ограничитель подъема стрелы (спецзаказ)	
Стояночный тормоз (стандартная комплектация)	При выходе из машины всегда включайте стояночный тормоз.
Поручни (стандартная комплектация)	Должны всегда использоваться при входе и выходе
Заднее окно (стандартная комплектация)	Для аварийного выхода из кабины
Переднее и заднее рабочее освещение (стандартная комплектация)	Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении
Сигнал заднего хода (стандартная комплектация)	Используется при работе в условиях плохой видимости. При движении задним ходом включается сигнал.
Фонарь заднего хода (спецзаказ)	
Таблицы номинальной грузоподъемности (стандартная комплектация)	Находятся в кабине. Содержат сведения о номинальной грузоподъемности погрузчиков и навесного оборудования.
Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)	
Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)	Обеспечивает ограничение нагрузки.
Аварийная кнопка (стандартная комплектация)	
Руководство оператора (стандартная комплектация)	