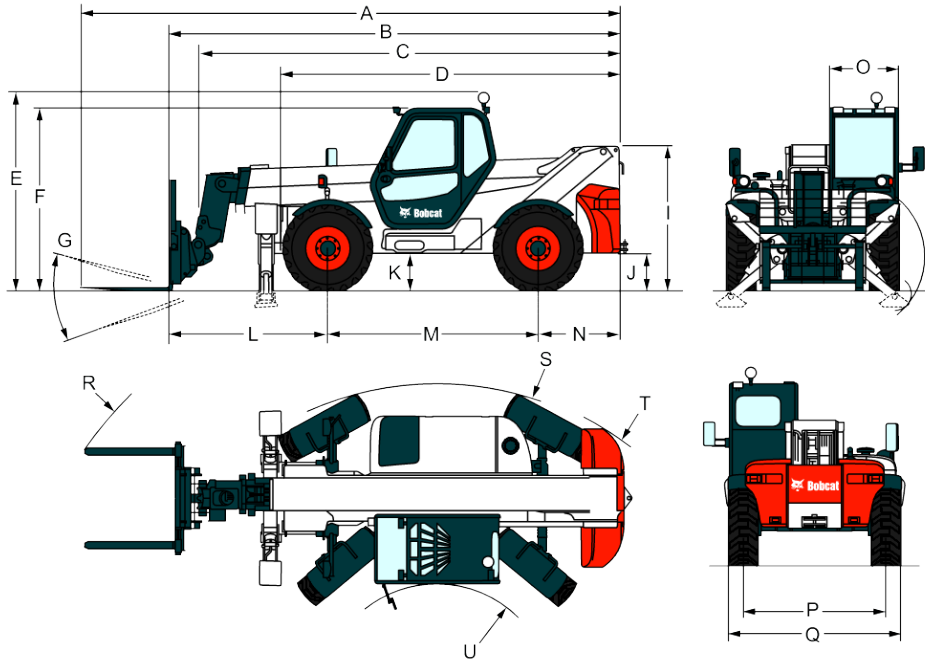


Размеры


(A) Общая длина (с вилами)	7304.0 mm
(B) Общая длина (с рамой)	6099.0 mm
(D) Общая длина (до передних шин)	4589.0 mm
(E) Общая высота (с проблесковым фонарем)	2701.0 mm
(F) Общая высота	2473.0 mm
(G) Угол вращения кузова	125°
(J) Дорожный просвет	503.0 mm
(M) Колесная база	2850.0 mm
(O) Внешняя ширина кабины оператора	930.0 mm
(P) Ширина колеи (передняя & задняя)	1992.0 mm
(Q) Ширина по шинам, в стандартной комплектации	2394.0 mm
(R) Внешний радиус поворота (с вилами)	5748.0 mm
(S) Внешний радиус поворота (с шинами)	4260.0 mm
(U) Внутренний радиус поворота	1560.0 mm
(-) Угол внедрения в грунт для кузова	15°
(-) Угол наклона кузова	110°
(-) Высота до рулевого колеса	1804.0 mm
(-) Ширина с опущенными опорами	2475.0 mm
(-) Высота поднятых опор	1200.0 mm
(-) Внутренняя ширина кабины оператора	920.0 mm

Эксплуатационные характеристики

Усилие внедрения в грунт	5000 daN
Тяговое усилие на крюке	4800 daN
Давление шин на грунт	600.00 kPa
Давление опор на грунт	1000.00 kPa
Номинальная грузоподъемность	4000 kg
Грузоподъемность (при макс. высоте — на опорах)	4000 kg
Грузоподъемность (при макс. высоте на шинах)	2500 kg
Грузоподъемность (при макс. радиусе действия — на опорах)	1300 kg
Грузоподъемность (при макс. радиусе действия на шинах)	250 kg
Высота подъема — на опорах	13610.0 mm
Высота подъема на шинах	13430.0 mm
Макс. радиус действия — на опорах	9700.0 mm
Макс. радиус действия — на шинах	9800.0 mm
Компенсирование крена	4°
Боковое смещение (макс.)	1400.0 mm

Рабочие циклы

Время подъема без нагрузки	13.0 s
Время подъема с полной нагрузкой	13.4 s
Время опускания без нагрузки	7.2 s
Время опускания с полной нагрузкой	6.8 s
Время втягивания стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки	12.4 s
Время втягивания стрелы при максимальной высоте без нагрузки	11.0 s
Время втягивания стрелы при максимальном радиусе действия с полной нагрузкой	13.0 s
Время втягивания стрелы при максимальной высоте с полной нагрузкой	10.3 s
Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки	19.3 s
Время выдвижения стрелы при максимальной высоте без нагрузки	19.2 s
Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе действия с полной нагрузкой	19.3 s
Время выдвижения стрелы при максимальной высоте с полной нагрузкой	19.9 s
Время внедрения в грунт	4.6 s
Время разгрузки	3.8 s

Характеристики массы

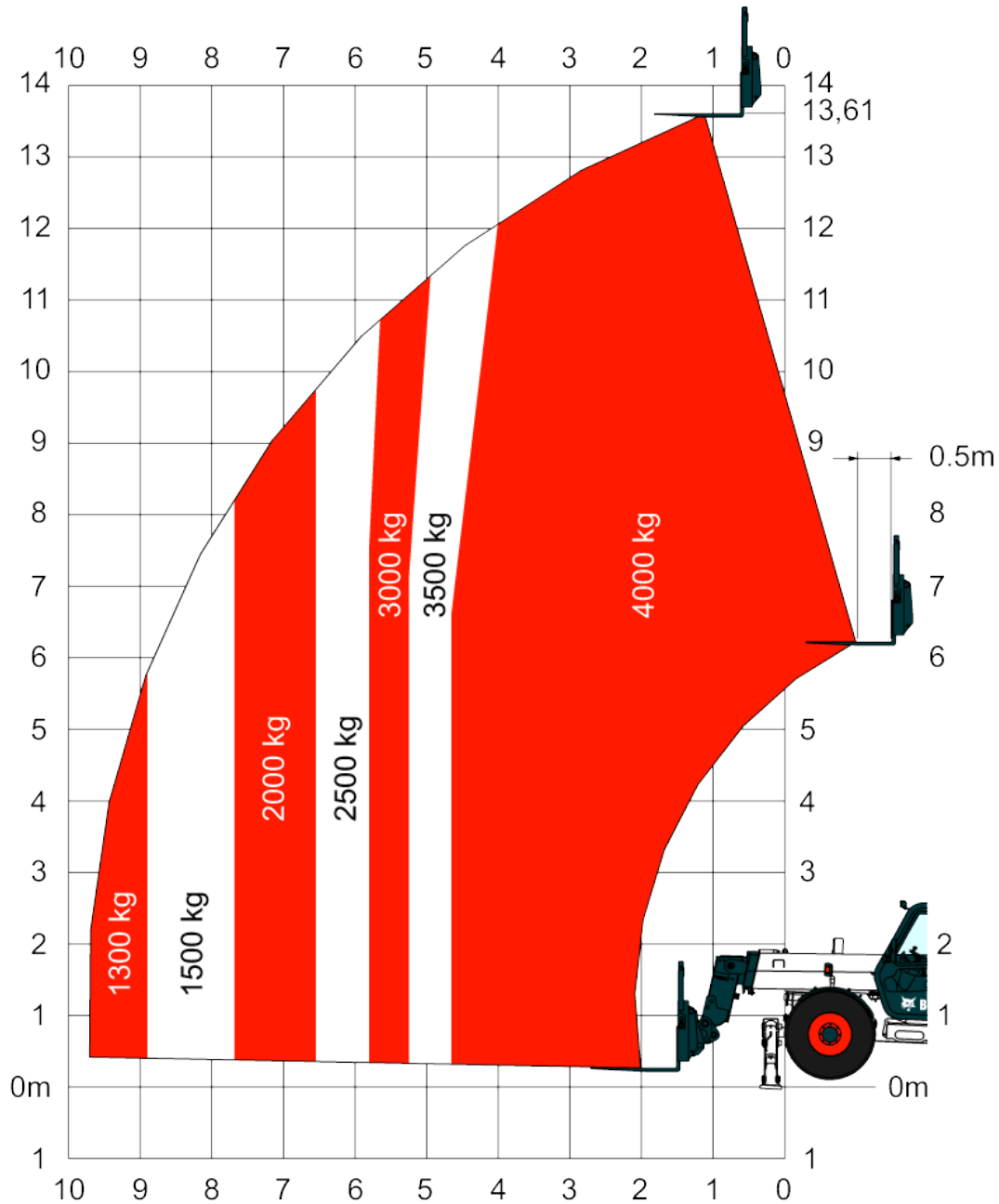
Масса (без груза)	10000 kg
Нагрузка на передний мост (без груза)	3790 kg
Нагрузка на задний мост (без груза)	6210 kg
Общая масса с паллетной рамой и вилами	10320 kg
Нагрузка на передний мост с паллетной рамой и вилами	4370 kg
Нагрузка на задний мост с паллетной рамой и вилами	5950 kg
Общая масса с паллетной рамой, вилами и грузом 3500 кг	14320 kg
Нагрузка на передний мост с паллетной рамой, вилами и грузом 3500 кг	12235 kg
Нагрузка на задний мост с паллетной рамой, вилами и грузом 3500 кг	2085 kg

T40140

Телескопические погрузчики Технические характеристики

Таблицы нагрузки

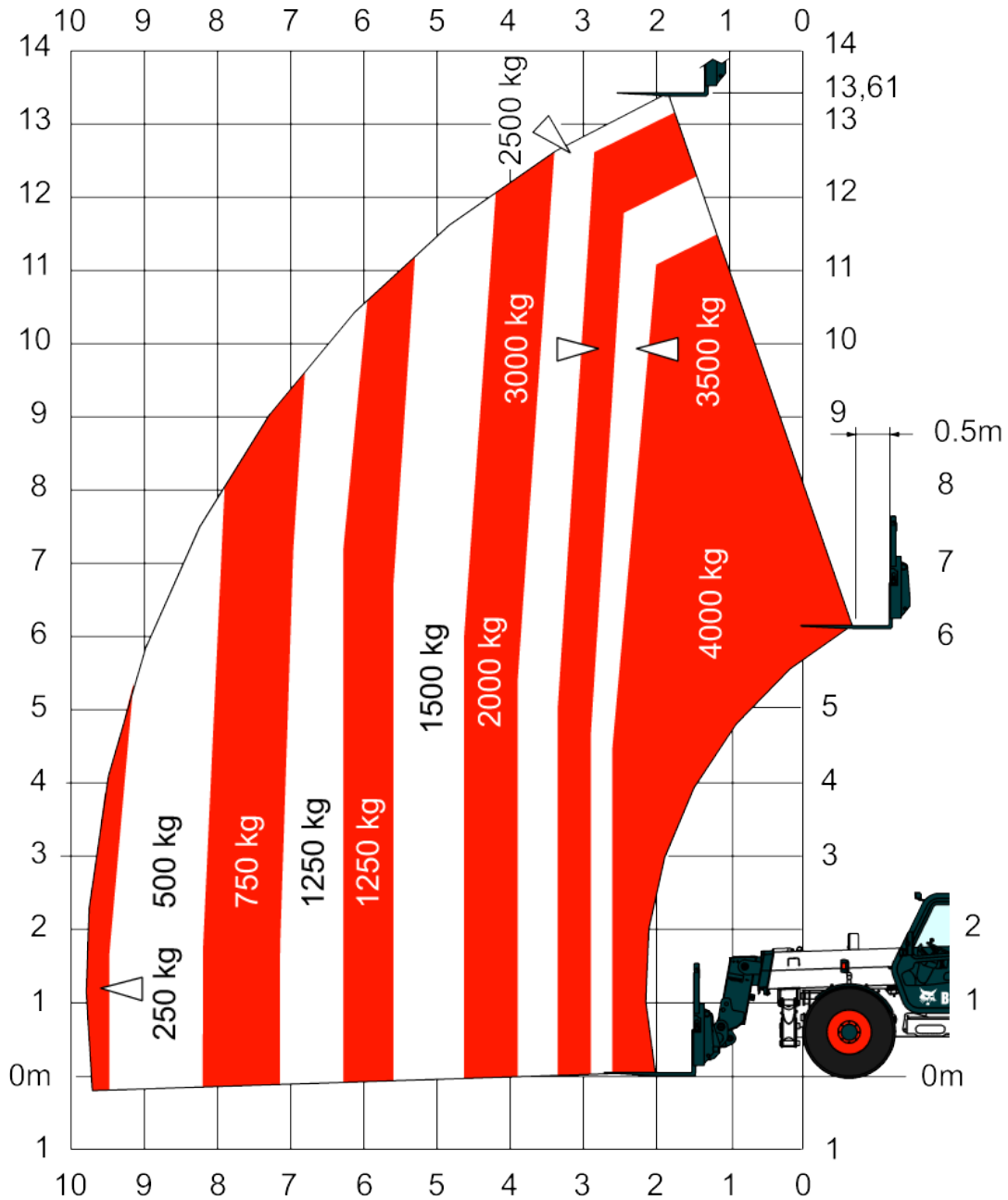
С вилами и стандартными шинами 400/80x24 или шинами DUNLOP 400/80x24 156B T37 TL, на опорах



T40140

Телескопические погрузчики Технические характеристики

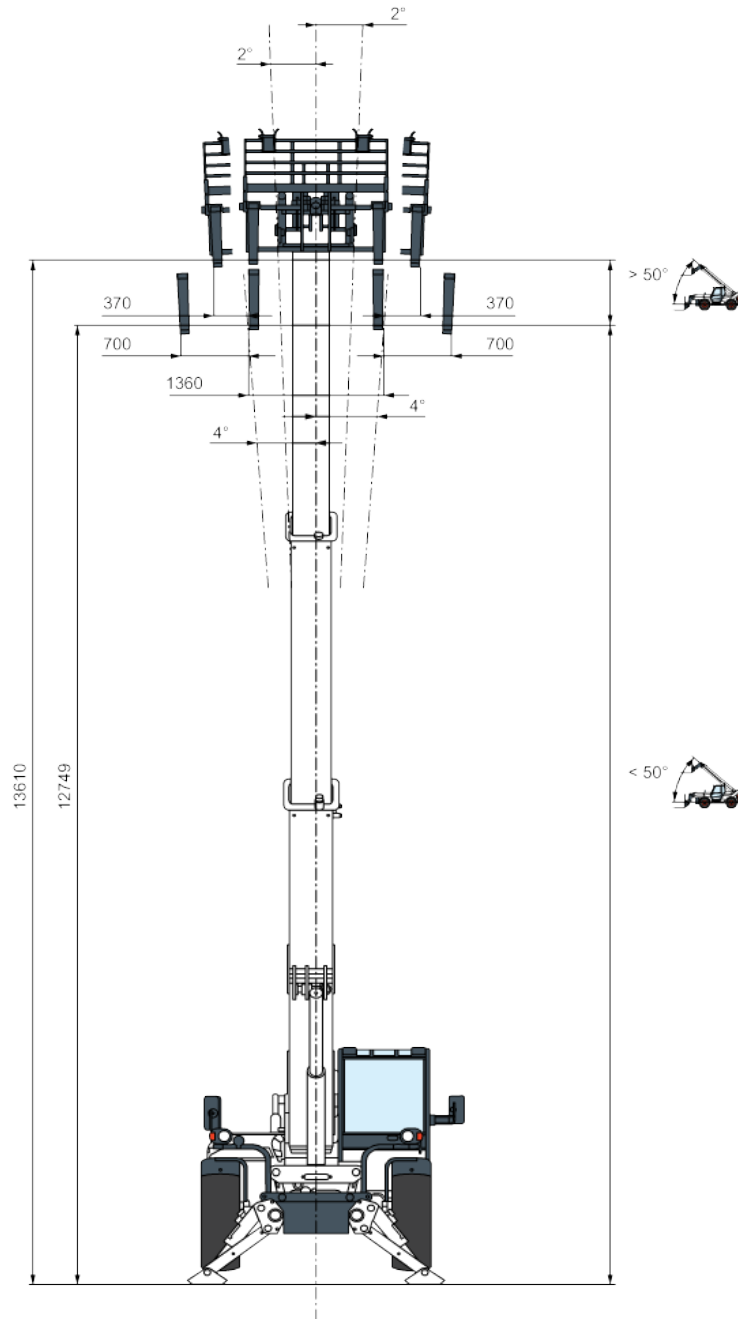
С вилами и стандартными шинами 400/80x24 или шинами DUNLOP 400/80x24 156B T37 TL



T40140

Телескопические погрузчики Технические характеристики

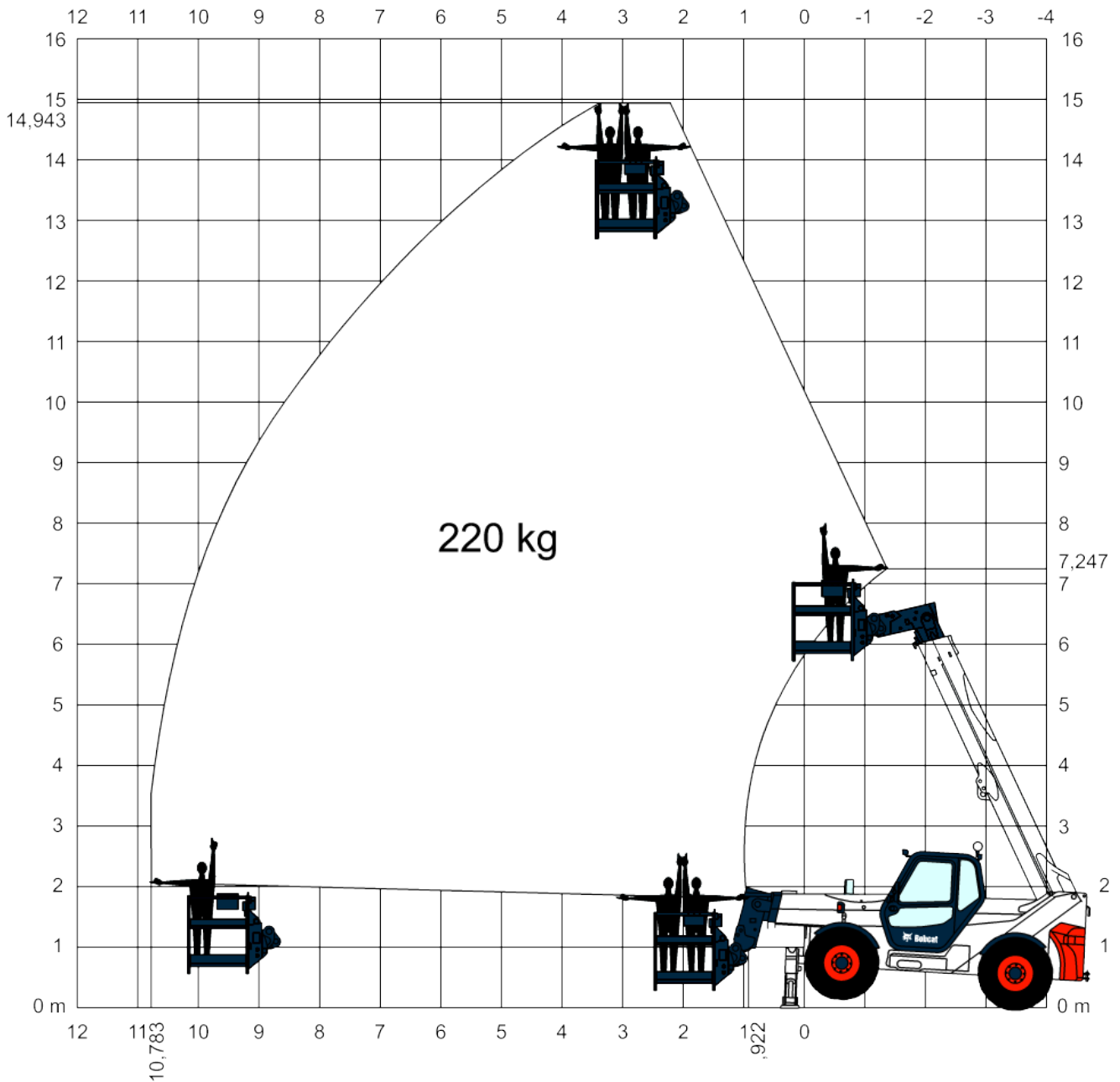
Коррекция шасси и боковое смещение с грузом



T40140

Телескопические погрузчики Технические характеристики

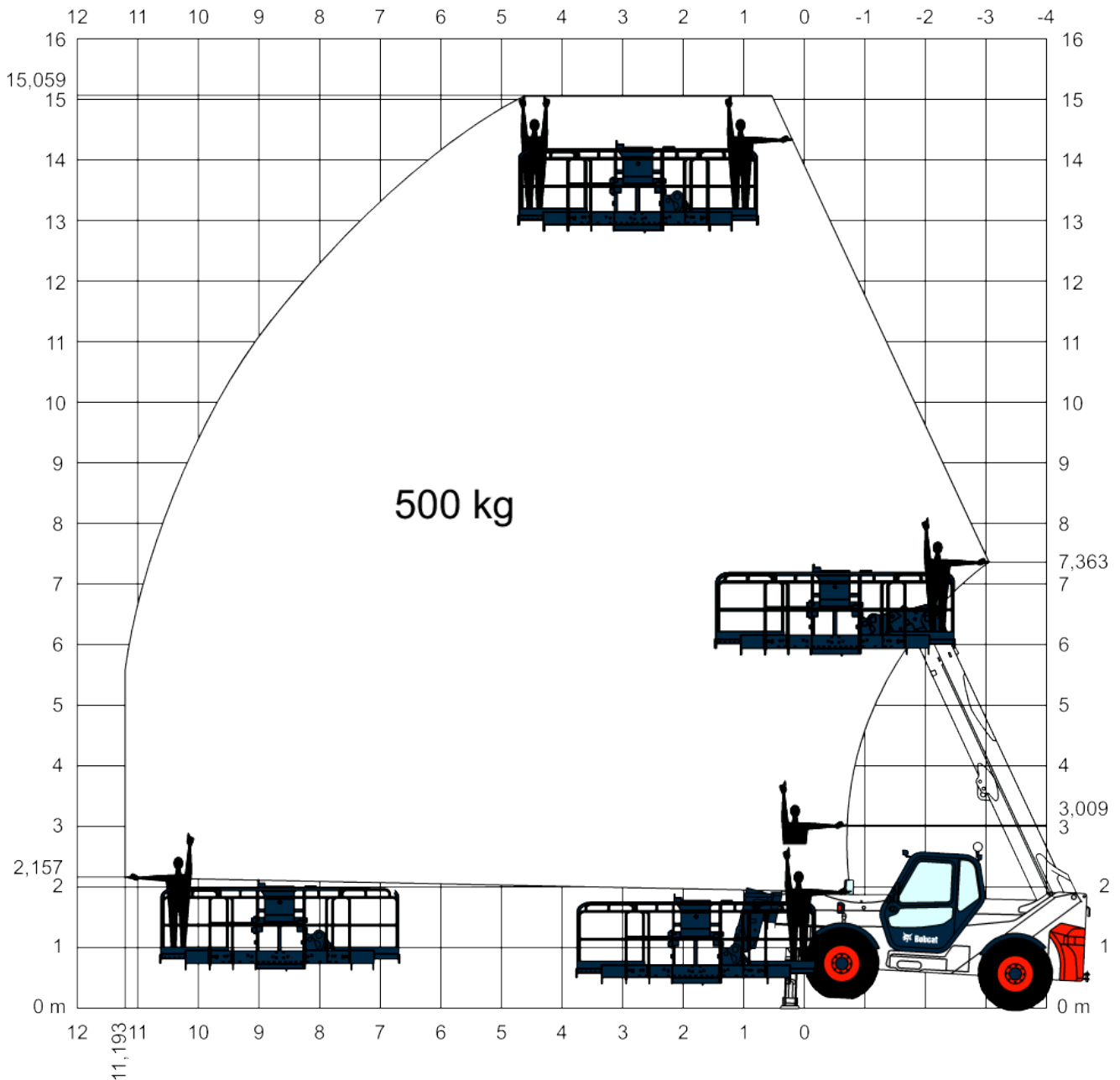
С платформой оператора 1 м², на опорах



T40140

Телескопические погрузчики Технические характеристики

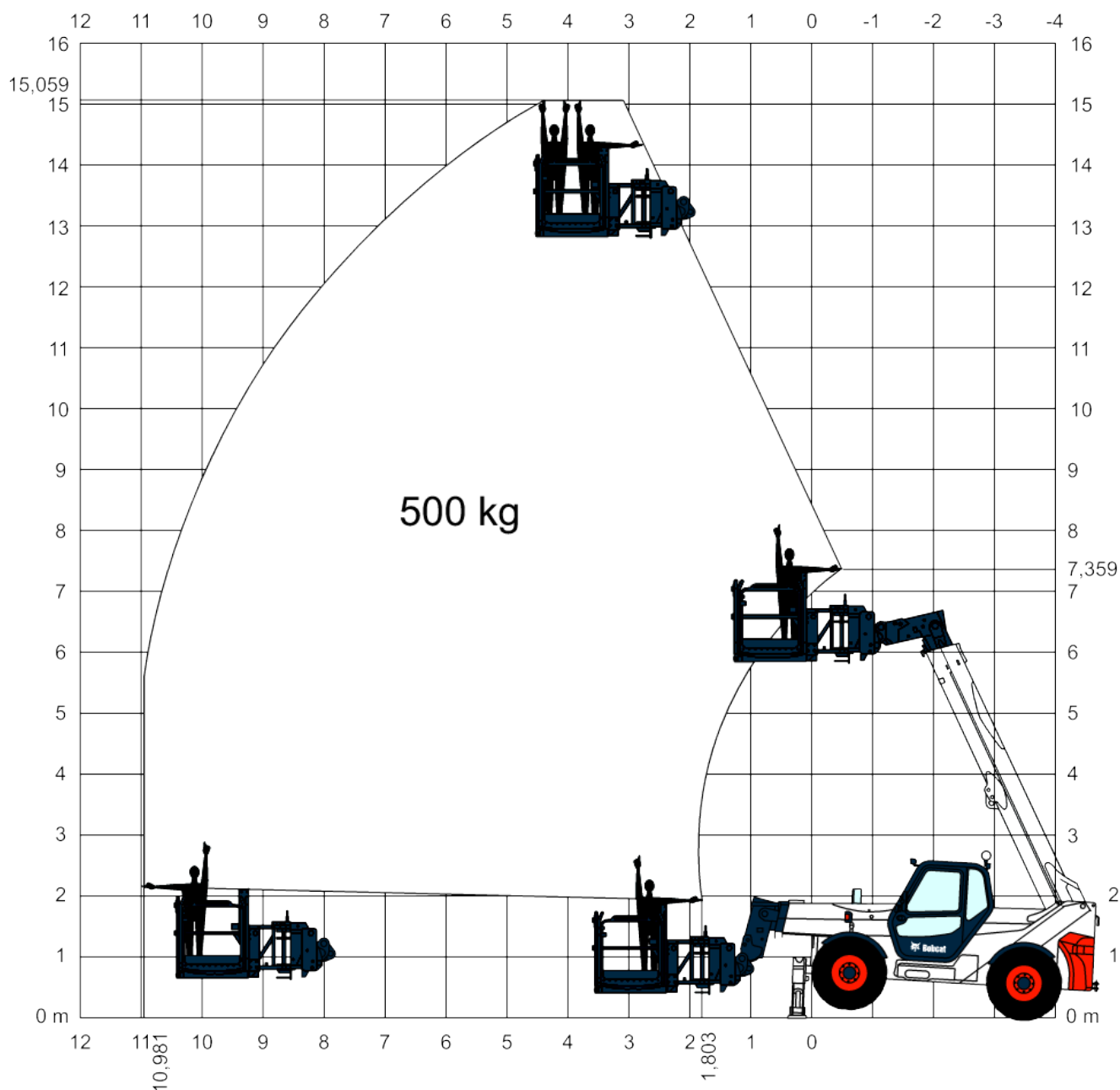
С платформой оператора 2,4 м², на опорах, 90°



T40140

Телескопические погрузчики Технические характеристики

С платформой оператора 2,4 м², на опорах



Двигатель

Марка/модель	PERKINS / 1104D-44TA turbo
Топливо	Дизельное
Охлаждение	Жидкостное
Номинальная мощность (DIN 6271) при 2200 об/мин	100.0 HP
Номинальная мощность (DIN 6271) при 2200 об/мин	74.5 kW
Номинальное число оборотов	2200.0 RPM
Макс. крутящий момент при 1400 об./мин.	410.0 Nm
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	4.40 L
Диаметр цилиндра	105.0 mm
Ход поршня	127.0 mm
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива

Электрооборудование

Генератор	90 А — открытый
Аккумулятор	12 В — 720 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18 °С — резервная емкость 180 мин
Стартер	12 В — шестеренчатый редуктор

Гидравлическая система

Тип насоса	Шестеренчатый насос с клапаном измерения нагрузки
Производительность насоса	105.00 L/min
Производительность комбинированного насоса	135.00 L/min
Регулирующий клапан	С закрытым центром
Гидравлический фильтр	Полнопоточный сменный
Подача на вспомогательную гидравлику	80.00 L/min
Рабочее давление	250.00 bar

Система привода

Трансмиссия	Гидростатическая с электронным регулированием
Главный привод	2-скоростной гидростатический двигатель

Передвижение

Стандартные шины	400/80x24
Стандартные шины	400/80x24
Дополнительные шины (спецзаказ)	DUNLOP 400/80x24 156B T37 TL
Давление в шинах	4,25 бар
Низкая скорость (вперед/назад)	8.0 km/h
Высокая скорость (вперед/назад)	30.0 km/h
Режимы движения	С прямым приводом / с мягким приводом

Тормоза

Торможение двигателем	Гидростатическое
Стояночный тормоз и аварийный тормоз	Противотоковый тормоз с гидравлическим управлением
Тормоз для обслуживания	Погруженный в масло диск

Управление движением

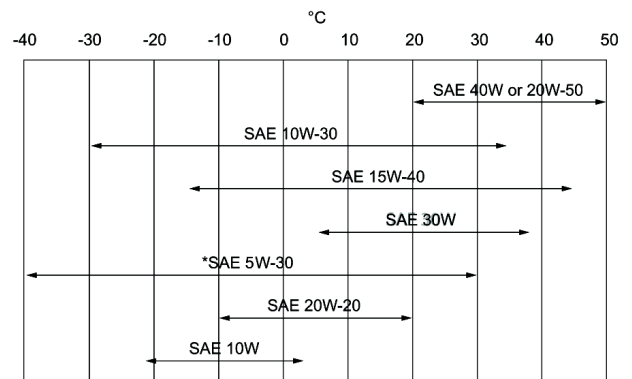
Насос рулевого механизма	Шестеренчатый насос Casappa на базе насоса PTO
Режимы рулевого управления	2 колеса / 4 колеса / CRAB
Внешний радиус поворота	5748.0 mm

Заправочные емкости

Мосты и редукторы передние / задние	11.9/11.4 L
Система охлаждения	17.00 L
Моторное масло	8.50 L
Смазка двигателя и масляный фильтр	8.50 L
Топливный бак	140.00 L
Гидравлический резервуар	77.00 L
Дополнительный гидравлический резервуар	145.00 L

Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость	Bobcat PG Coolant 5 л канистра — 6904844A 25 л контейнер — 6904844B 209 л бочка — 6904844C 1000 л бак — 6904844D
Моторное масло	№160;



Топливо	Дизельное
Тормозная жидкость	Нет. Торможение за счет давления в гидравлической системе
Гидравлическая жидкость	Bobcat Superior SH 5 л канистра — 6904842A 25 л контейнер — 6904842B 209 л бочка — 6904842C 1000 л бак — 6904842D
Трансмиссионное масло	Трансмиссионное масло оси Bobcat 5 л канистра — 6904845A 25 л контейнер — 6904845B 209 л бочка — 6904845C 1000 л бак — 6904845D
Смазка для шарниров и направляющих стрелы	Смазка Bobcat MP — 6903122
Смазка для цепей выдвигания стрелы	Смазка Bobcat MP — 6903122

Органы управления

Двигатель	Педаль акселератора
Запуск	Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения Предпусковой нагреватель (от замка зажигания).
Передняя доп. гидравлика	Электрогидравлический пропорциональный переключатель на джойстике
Подъем и опускание гидравлики	Электрогидравлический пропорциональный переключатель на джойстике

Гидравлика втягивания и выдвижения телескопической стрелы
Тормоз для обслуживания

Дополнительный тормоз

Стояночный тормоз

Управление движением

Выбор режима 4WS/2WS/параллельный привод

Электрогидравлический пропорциональный переключатель на джойстике
Сервоклапан, активируемый педалью для работающего в масле мультидиска, на переднем и заднем мостах
Сервоклапан, активируемый педалью для работающего в масле мультидиска, на переднем или заднем мостах
Переключатель включения электрогидравлического клапана для активации пружинного механизма освобождения давления мультидискового тормоза
Кольцевой гидрообъемный узел, подключаемый напрямую к стандартному рулевому колесу
Трехпозиционный переключатель на правой панели

Контрольно-измерительные приборы

Контроль следующих функций осуществляется посредством указателей и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях подаются включением звуковых и визуальных сигналов.

- Панель приборов
 - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
 - Указатель температуры гидравлической жидкости
 - Счетчик моточасов
 - Тахометр (об/мин)
 - Индикатор уровня топлива
- Индикаторы
 - Индикатор включения ближнего света
 - Режим скорости перемещения
 - Совмещения передних колес
 - Совмещения задних колес
 - Предварительный нагрев
 - Стояночный тормоз
 - Предел угла самовыравнивания/бокового смещения
 - Передняя доп. гидравлика
 - Стояночные огни
 - Индикатор включения дальнего света
 - Сигналы для обозначения направления движения
- Сигнальные индикаторы
 - Напряжение в бортовой сети
 - Давление масла в двигателе
 - Индикатор неисправности тормоза
 - Температура масла в гидравлической системе
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя

Ремонтопригодность

Доступ через боковую крышку моторного отсека и сервисную панель осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха
- Топливный фильтр
- Масляный фильтр двигателя
- Масляный щуп двигателя
- Стартер
- Генератор

Другие места доступа:

- Заливная горловина для гидравлической жидкости — под кабиной оператора
- Гидростатический фильтр — под кабиной оператора

Доступ из кабины осуществляется к следующим элементам:

- Предохранители, диоды и реле

Крышка моторного отсека снабжена антивандальным замком и имеет стопор для фиксации в открытом положении при проведении обслуживания
Удобный доступ ко всем точкам смазки

Стандартная комплектация

- Сигнализация превышения предельной нагрузки (АМА)
- Гидростатическая трансмиссия
- Кабина оператора ROPS/FOPS
- Отопление, вентиляция и система предохранения от запотевания
- Передние и задние омыватели/стеклоочистители
- Поддрессоренное сиденье
- Дорожное освещение
- Указатели поворота
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Двусторонняя гидравлическая подача у основания стрелы
- Брызговики
- Турбодизельный двигатель
- Узкая подвеска для установки оборудования
- Механический блокиратор оборудования
- Четыре шины 400/80x24

Дополнительные принадлежности

- Фонарь заднего хода
- Дублирующая гидравлическая система стрелы
- Кондиционер
- Предрасположение платформы оператора
- Проблесковый фонарь
- Реверсивный механизм вентилятора (для очистки)
- Рабочее освещение стрелы
- Рама с блокировкой гидравлического навесного оборудования
- Хомут и электрическая вилка
- Верхний стеклоочиститель
- Решетка лобового стекла
- Радиоуправление
- Управление при блокировке трансмиссии
- Шины DUNLOP 400/80x24 153B T37 TL

Навесное оборудование

- Балки
- Бетоносмесительные ковши
- Землеройные ковши
- Ковши для бетона
- Паллетные вилы, стандартные
- Переходник QC
- Платформы оператора
- Подметальные щетки с бункером

Параметры влияния на окружающую среду

Уровни звукового давления в кабине, EN 12053:2001 (LpA)	82 dB(A)
Уровень акустической мощности (LWA)	106 dB(A)

Безопасность

Ремень безопасности (стандартная комплектация)

Полностью закрытая кабина оператора (стандартная комплектация)

Ограничитель подъема стрелы (стандартная комплектация)

Ограничитель подъема стрелы (спецзаказ)

Стояночный тормоз (стандартная комплектация)

Поручни (стандартная комплектация)

Заднее окно (стандартная комплектация)

Переднее и заднее рабочее освещение (стандартная комплектация)

Сигнал заднего хода (стандартная комплектация)

Фонарь заднего хода (спецзаказ)

Таблицы номинальной грузоподъемности (стандартная комплектация)

Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)

Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)

Аварийная кнопка (стандартная комплектация)

Руководство оператора (стандартная комплектация)

Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на машине

Закрытая кабина оператора. Отвечает требованиям стандартов SAE-J1040 и ISO 3471 к системам защиты оператора при переворачивании (ROPS) и стандартам SAE-J1043 и ISO 3449 к системам защиты от падающих предметов (FOPS).

Используется для обслуживания поднятой стрелы

При выходе из машины всегда включайте стояночный тормоз.

Должны всегда использоваться при входе и выходе

Для аварийного выхода из кабины

Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении

Используется при работе в условиях плохой видимости. При движении задним ходом включается сигнал.

Находятся в кабине. Содержат сведения о номинальной грузоподъемности погрузчиков и навесного оборудования. Обеспечивает ограничение нагрузки.

Обеспечивает ограничение нагрузки.

Выключает двигатель и блокирует движение стрелы.