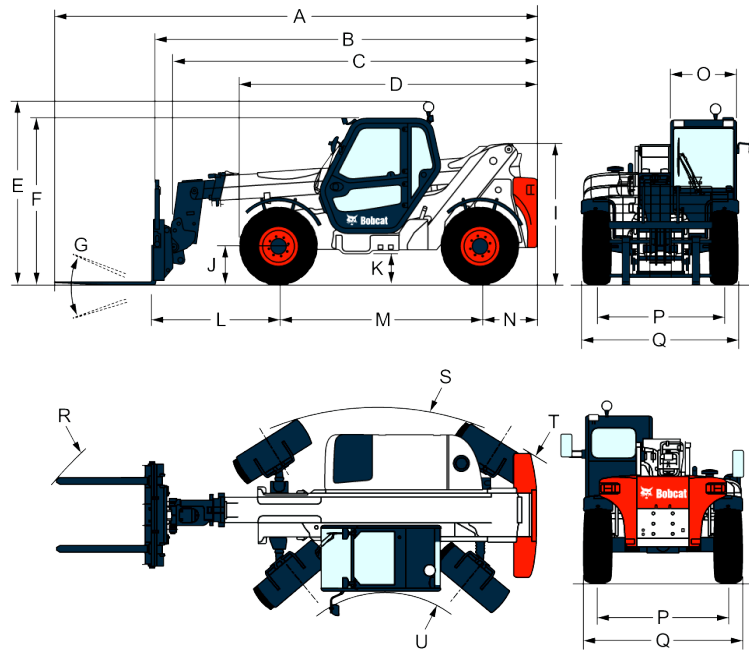


Размеры


| | |
|---|-----------|
| (A) Общая длина (с вилами) | 6789.0 mm |
| (B) Общая длина (с рамой) | 5584.0 mm |
| (C) Общая длина (без навесного оборудования) | 5461.0 mm |
| (D) Общая длина (до передних шин) | 3775.0 mm |
| (E) Общая высота (с проблесковым фонарем) | 2610.0 mm |
| (F) Общая высота | 2295.0 mm |
| (G) Угол вращения кузова | 145° |
| (I) Высота задней части машины | 2079.0 mm |
| (J) Дорожный просвет | 419.0 mm |
| (M) Колесная база | 2850.0 mm |
| (N) Расстояние от заднего моста до заднего края машины | 800.0 mm |
| (O) Внешняя ширина кабины оператора | 930.0 mm |
| (P) Ширина колеи (передняя & задняя) | 1812.0 mm |
| (Q) Ширина по шинам, в стандартной комплектации | 2216.0 mm |
| (R) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток на 1200 мм) | 5400.0 mm |
| (R) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток на 1040 мм) | 5350.0 mm |
| (R) Внешний радиус поворота (с вилами, промежуток на 1360 мм) | 5450.0 mm |
| (S) Внешний радиус поворота (с шинами) | 3900.0 mm |
| (T) Внешний радиус поворота (противовес) | 4000.0 mm |
| (U) Внутренний радиус поворота | 1370.0 mm |

Эксплуатационные характеристики

| | |
|---|------------|
| Усилие внедрения в грунт | 4600 daN |
| Тяговое усилие на крюке | 4700 daN |
| Номинальная грузоподъемность | 3500 kg |
| Грузоподъемность (на максимальной высоте) | 2300 kg |
| Грузоподъемность (при максимально вытянутой стреле) | 350 kg |
| Толкающее усилие | 4700 daN |
| Опрокидывающая нагрузка | 500 kg |
| Высота подъема | 11530.0 mm |
| Макс. радиус действия | 8190.0 mm |
| Компенсирование крена | 6° |

Рабочие циклы

| | |
|--|--------|
| Время подъема без нагрузки | 10.0 s |
| Время подъема с полной нагрузкой | 13.2 s |
| Время опускания без нагрузки | 5.5 s |
| Время опускания с полной нагрузкой | 5.6 s |
| Время втягивания стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки | 11.5 s |
| Время втягивания стрелы при максимальной высоте без нагрузки | 11.5 s |
| Время втягивания стрелы при максимальном радиусе действия с полной нагрузкой | 11.4 s |
| Время втягивания стрелы при максимальной высоте с полной нагрузкой | 11.2 s |
| Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки | 13.0 s |
| Время выдвижения стрелы при максимальной высоте без нагрузки | 13.0 s |
| Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе действия с полной нагрузкой | 13.0 s |
| Время выдвижения стрелы при максимальной высоте с полной нагрузкой | 13.6 s |
| Время внедрения в грунт | 4.4 s |
| Время разгрузки | 3.9 s |

Характеристики массы

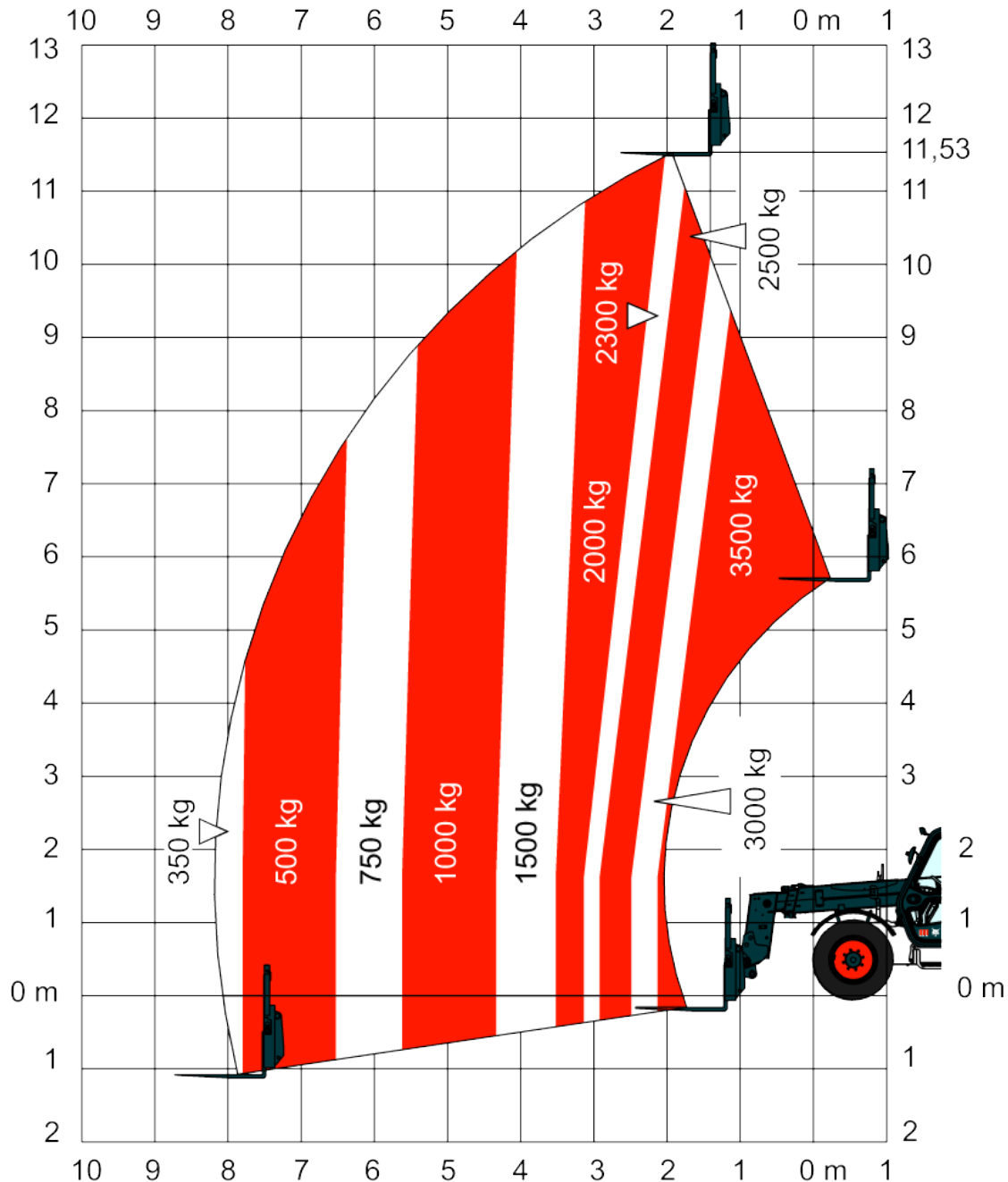
| | |
|--|----------|
| Масса (без груза) | 7770 kg |
| Нагрузка на передний мост (без груза) | 3160 kg |
| Нагрузка на задний мост (без груза) | 4610 kg |
| Масса с паллетной рамой и вилами | 8080 kg |
| Нагрузка на передний мост с паллетной рамой и вилами | 3660 kg |
| Нагрузка на задний мост с паллетной рамой и вилами | 4420 kg |
| Масса с паллетной рамой, вилами и грузом 3500 кг | 11580 kg |
| Нагрузка на передний мост с паллетной рамой, вилами и грузом 3500 кг | 10310 kg |
| Нагрузка на задний мост с паллетной рамой, вилами и грузом 3500 кг | 1270 kg |

T35120L

Телескопические погрузчики Технические характеристики

Таблицы нагрузки

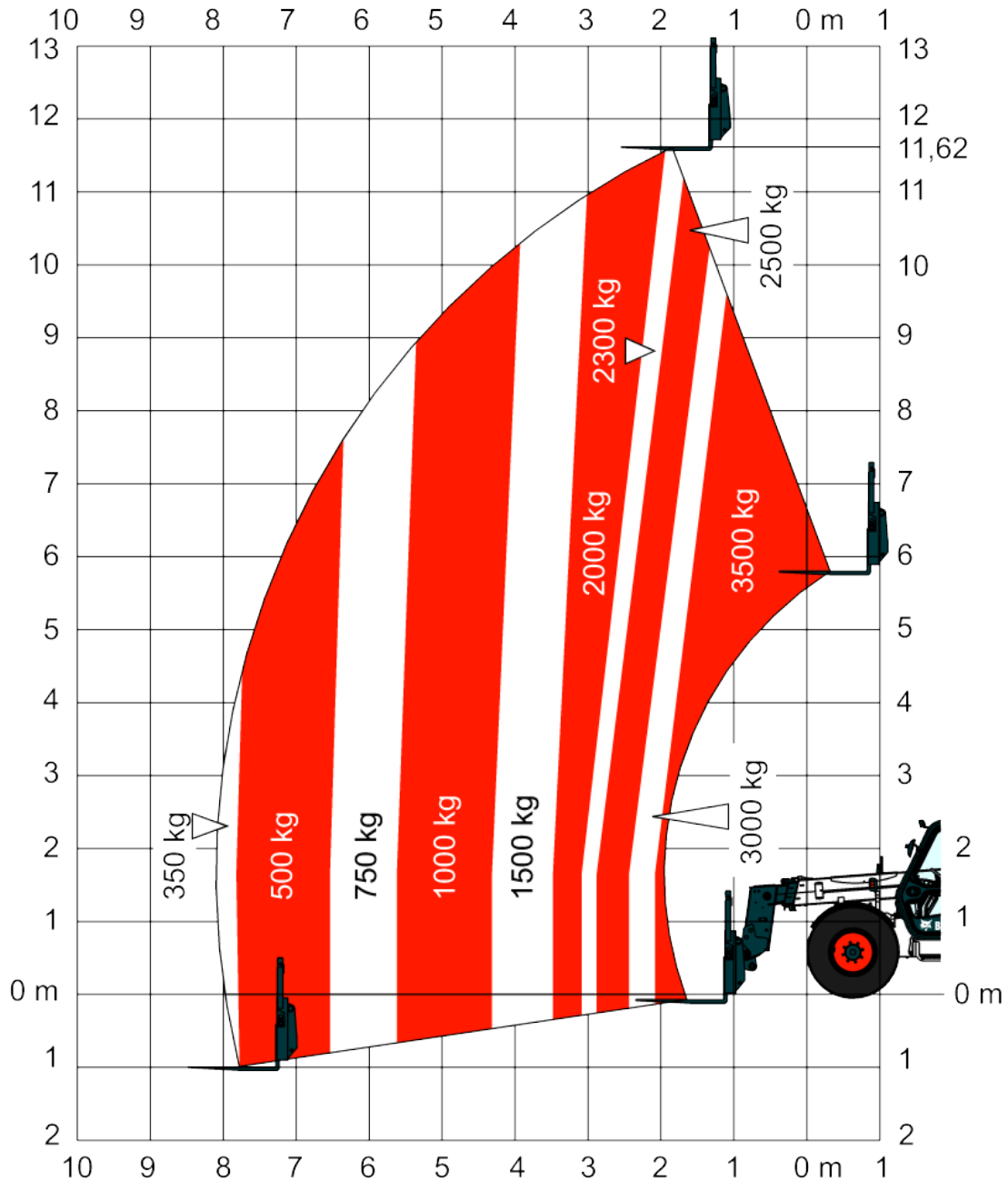
С вилами и шинами TITAN 400/70 x 20 150B 166A2 LIFT RIGGER II



T35120L

Телескопические погрузчики Технические характеристики

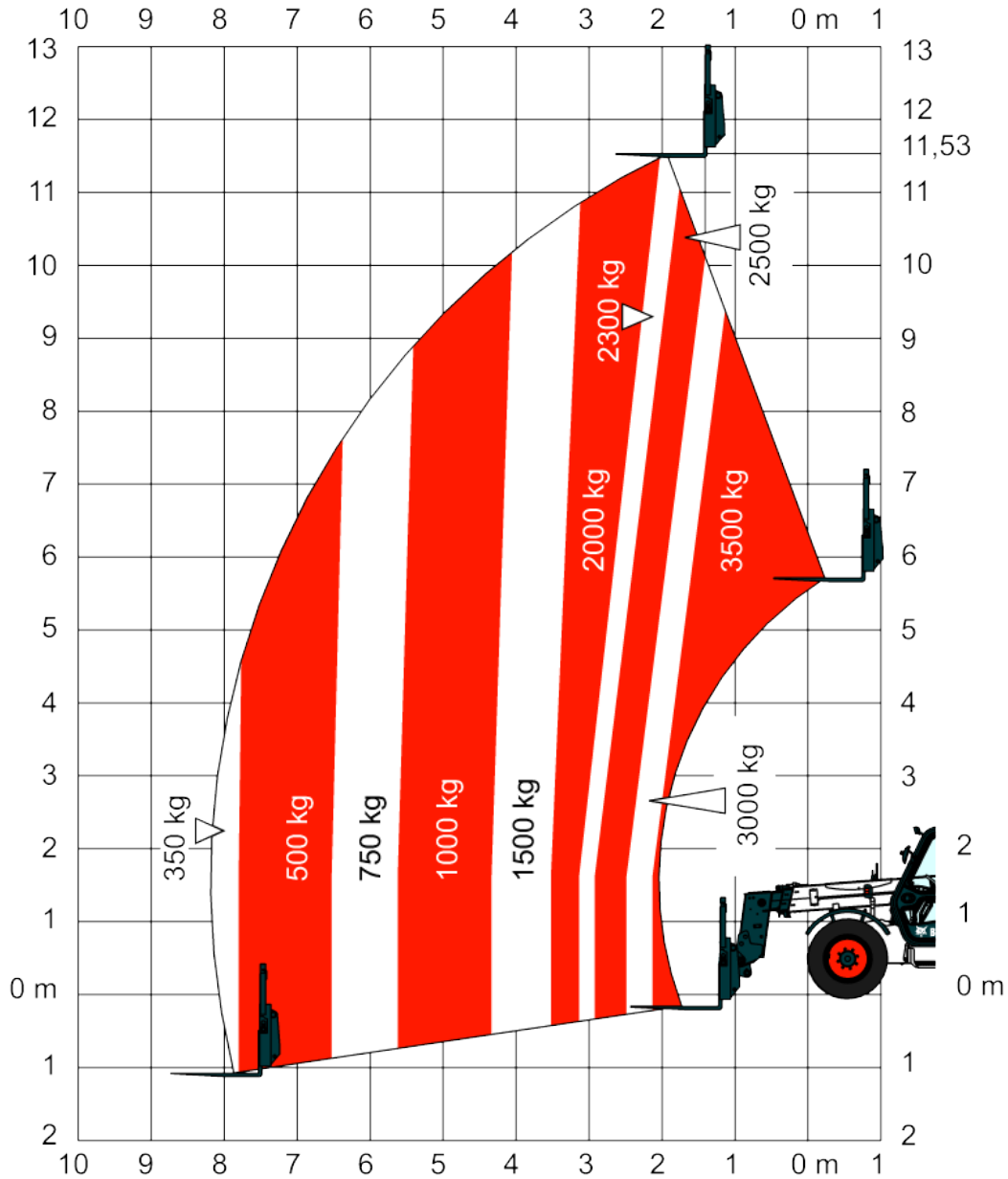
С вилами и шинами DUNLOP 400/80 x 24 156B T37 TL



T35120L

Телескопические погрузчики Технические характеристики

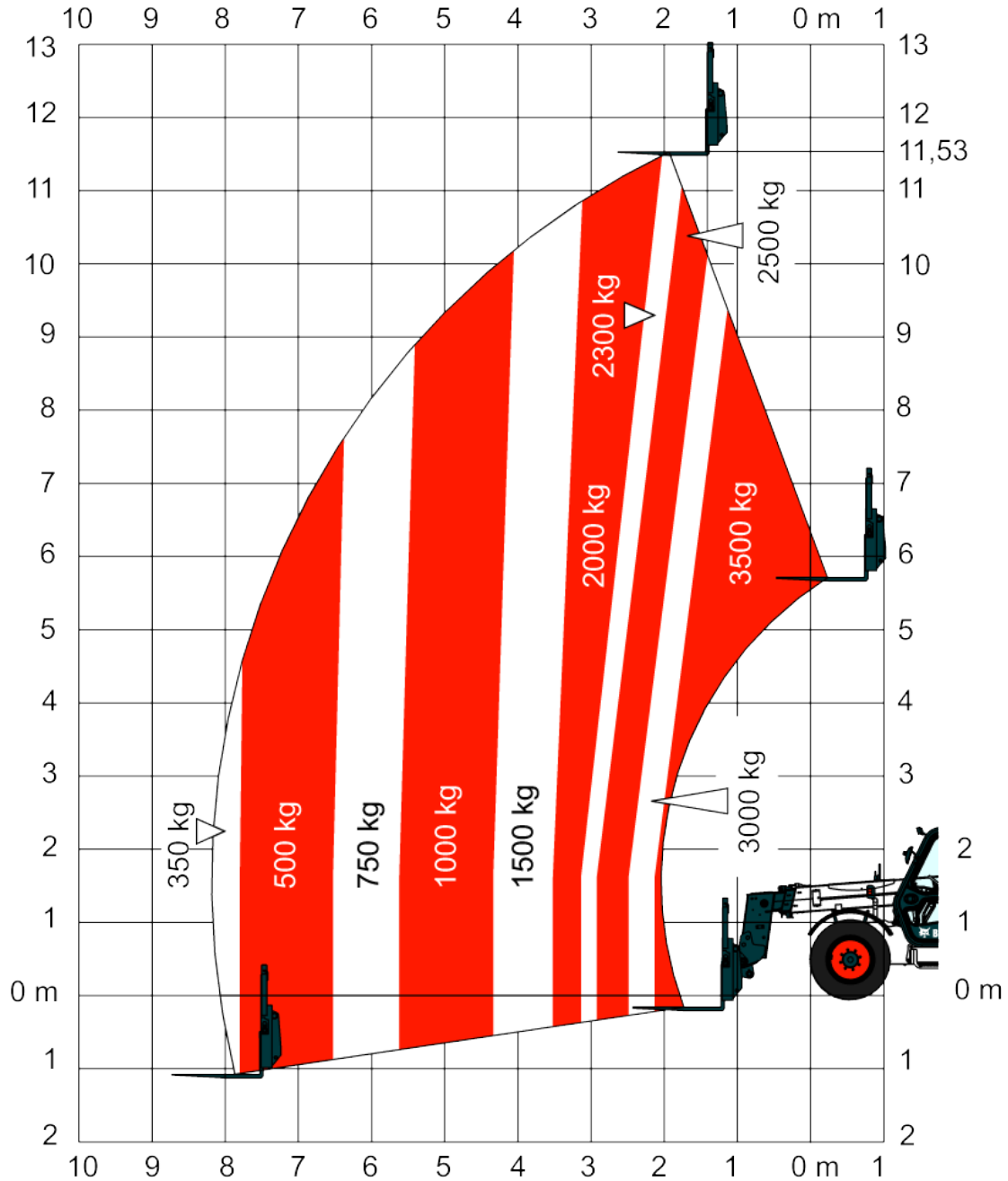
С вилами и шинами DUNLOP 400/70 x 20 150B T37 TL



T35120L

Телескопические погрузчики Технические характеристики

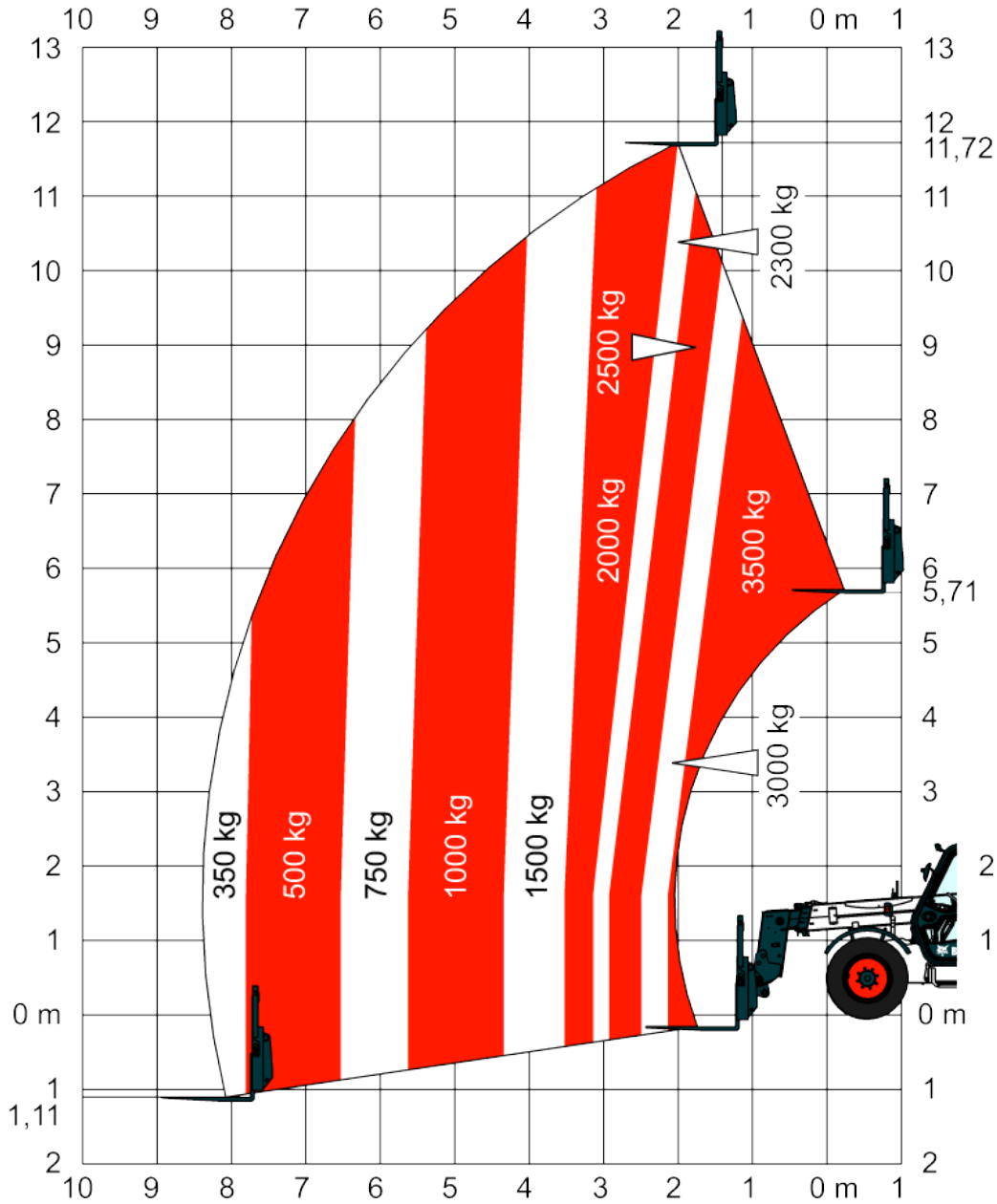
С вилами и шинами DUNLOP 405/70 x 20 MPT 152J 168A2 SP T9



T35120L

Телескопические погрузчики Технические характеристики

С вилами и шинами BF Goodrich 400/70 x 20



Двигатель

| | |
|---|--|
| Марка/модель | PERKINS / 1104D-44TA turbo |
| Топливо | Дизельное |
| Охлаждение | Жидкостное |
| Номинальная мощность (DIN 6271) при 2200 об/мин | 100.0 HP |
| Номинальная мощность (DIN 6271) при 2200 об/мин | 74.5 kW |
| Номинальное число оборотов | 2200.0 RPM |
| Макс. крутящий момент при 1400 об./мин. | 410.0 Nm |
| Число цилиндров | 4 |
| Рабочий объем цилиндров | 4.40 L |
| Диаметр цилиндра | 105.0 mm |
| Ход поршня | 127.0 mm |
| Смазка | Нагнетательная система с фильтром |
| Система охлаждения коленчатого вала | Открытая |
| Воздушный фильтр | Сухой сменный картридж с предохранительным элементом |
| Зажигание | Сжатие дизельного топлива |
| Средство запуска | Свечи накалывания |

Электрооборудование

| | |
|-------------|--|
| Генератор | 90 А — открытый |
| Аккумулятор | 12 В — 720 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18 °С — резервная емкость 180 мин |
| Стартер | 12 В — шестеренчатый редуктор |

Гидравлическая система

| | |
|--|---|
| Тип насоса | Шестеренчатый насос с клапаном измерения нагрузки |
| Производительность насоса | 105.00 L/min |
| Производительность комбинированного насоса | 135.00 L/min |
| Регулирующий клапан | С закрытым центром |
| Гидравлический фильтр | Полнопоточный сменный |
| Подача на вспомогательную гидравлику | 80.00 L/min |
| Рабочее давление | 265.00 bar |

Система привода

| | |
|----------------|---|
| Трансмиссия | Гидростатическая с электронным регулированием |
| Главный привод | 2-скоростной гидростатический двигатель |

Передвижение

| | |
|---------------------------------|--|
| Стандартные шины | 400/70x20 150B |
| Стандартные шины | TITAN 400/70x20 150B 166A2 LIFT RIGGER II (4 бара передние/задние) |
| Дополнительные шины (спецзаказ) | DUNLOP 400/80x24 150B T37 TL (4,25 бар передние/задние) |
| Дополнительные шины (спецзаказ) | DUNLOP 400/70x20 156B T37 TL (4 бар передние/задние) |
| Дополнительные шины (спецзаказ) | DUNLOP 405/70x20 MPT 152J 168A2 SP T9 (5,5 бар передние/задние) |
| Дополнительные шины (спецзаказ) | BF GOODRICH 400/70x20 |
| Низкая скорость (вперед/назад) | 7.0 km/h |
| Высокая скорость (вперед/назад) | 30.0 km/h |
| Режимы движения | С прямым приводом / с мягким приводом |

Тормоза

| | |
|--------------------------------------|--|
| Торможение двигателем | Гидростатическое |
| Стояночный тормоз и аварийный тормоз | Противотоковый тормоз с гидравлическим управлением |
| Тормоз для обслуживания | Погруженный в масло диск |

Управление движением

| | |
|------------------------------------|--|
| Насос рулевого механизма | Шестеренчатый насос Casappa на базе основного насоса |
| Режимы рулевого управления | 2 колеса / 4 колеса / CRAB |
| Внешний радиус поворота (с вилами) | 5400.0 mm |

Заправочные емкости

| | |
|---|-----------|
| Мосты и редукторы передние / задние | 9.0/8.1 L |
| Система охлаждения | 17.00 L |
| Моторное масло | 8.50 L |
| Смазка двигателя и масляный фильтр | 8.50 L |
| Топливный бак | 140.00 L |
| Гидравлический резервуар | 77.00 L |
| Дополнительный гидравлический резервуар | 145.00 L |

Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость

Bobcat PG Coolant

5 л канистра — 6904844A

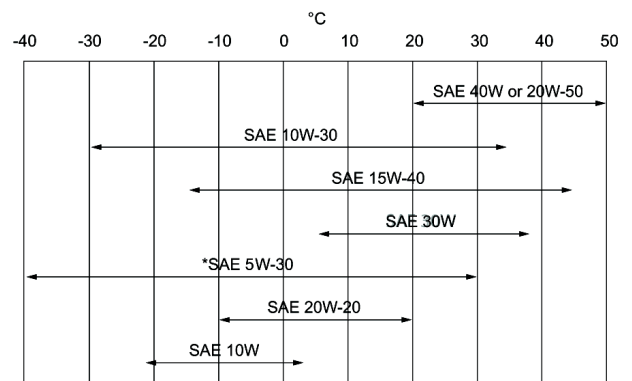
25 л контейнер — 6904844B

209 л бочка — 6904844C

1000 л бак — 6904844D

Моторное масло

Масло должно соответствовать классу CD, CE, CF4, CG4 или выше по Рабочей классификации API. Рекомендуемый класс вязкости по SAE для предполагаемого диапазона температур.



Топливо

Дизельное

Тормозная жидкость

Нет. Торможение за счет давления в гидравлической системе

Гидравлическая жидкость

Bobcat Superior SH

5 л канистра — 6904842A

25 л контейнер — 6904842B

209 л бочка — 6904842C

1000 л бак — 6904842D

Трансмиссионное масло

Трансмиссионное масло оси Bobcat

5 л канистра — 6904845A

25 л контейнер — 6904845B

209 л бочка — 6904845C

1000 л бак — 6904845D

Смазка для шарниров и направляющих стрелы

Смазка Bobcat MP — 6903122

Смазка для цепей выдвигания стрелы

Смазка Bobcat MP — 6903122

Органы управления

Двигатель

Запуск

Педаль акселератора

Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения Предпусковой нагреватель (от замка зажигания).

Передняя доп. гидравлика

Электрогидравлический пропорциональный переключатель на джойстике

Подъем и опускание гидравлики

Электрогидравлический пропорциональный переключатель на джойстике

Гидравлика втягивания и выдвигания телескопической стрелы

Электрогидравлический пропорциональный переключатель на джойстике

Тормоз для обслуживания

Сервоклапан, активируемый педалью для работающего в масле мультидиска, на переднем и заднем мостах

Дополнительный тормоз

Сервоклапан, активируемый педалью для работающего в масле мультидиска, на переднем или заднем мостах

Стояночный тормоз

Переключатель включения электрогидравлического клапана для активации пружинного механизма освобождения давления мультидискового тормоза

Управление движением

Кольцевой гидрообъемный узел, подключаемый напрямую к стандартному рулевому колесу

Выбор режима 4WS/2WS/параллельный привод

Трехпозиционный переключатель на правой панели

Контрольно-измерительные приборы

Контроль следующих функций осуществляется посредством указателей и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях подаются включением звуковых и визуальных сигналов.

- Панель приборов
 - Тахометр (об/мин)
 - Счетчик моточасов
 - Индикатор уровня топлива
 - Указатель температуры гидравлической жидкости
 - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
 - Креномер
- Индикаторы
 - Совмещение углов установки передних и задних колес
 - Индикатор включения дальнего света
 - Индикатор включения ближнего света
 - Габаритные огни
 - Левый и правый указатели поворота
 - Указатели поворота прицепа — исправны
 - Стояночный тормоз
 - Продольная устойчивость — сигнал тревоги активен
 - Продольная устойчивость — сигнал тревоги отсутствует
 - Стеклоочистители лобового стекла
 - Рабочее освещение
 - Мигающий предупреждающий световой сигнал
 - Огни аварийной сигнализации
 - Режим передачи
 - Блокировка функций управления гидравликой
 - Задние противотуманные фары
 - Вентилятор отопителя
 - Поршень цилиндра лебедки полностью вытянут
 - Гидравлика оголовка стрелы заблокирована
 - Гидравлика оголовка стрелы в режиме непрерывной работы
- Сигнальные индикаторы
 - Температура гидравлической жидкости выше 95 °C
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 103 °C
 - Низкое давление масла
 - Аккумулятор разряжен
 - Сигнал тревоги продольной устойчивости (зеленый — менее 61 % номинальной нагрузки, желтый — от 63 до 68 % номинальной нагрузки и красный — более 71 % номинальной нагрузки)

Ремонтопригодность

Доступ через боковую крышку моторного отсека и сервисную панель осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха
- Топливный фильтр
- Масляный фильтр двигателя
- Масляный щуп двигателя
- Стартер
- Генератор

Другие места доступа:

- Заливная горловина для гидравлической жидкости — под кабиной оператора

- Гидростатический фильтр — под кабиной оператора

Доступ из кабины осуществляется к следующим элементам:

- Предохранители, диоды и реле

Крышка моторного отсека снабжена антивандальным замком и имеет стопор для фиксации в открытом положении при проведении обслуживания

Удобный доступ ко всем точкам смазки

Стандартная комплектация

- Сигнализация превышения предельной нагрузки (АМА)
- Гидростатическая трансмиссия
- Кабина оператора ROPS/FOPS
- Отопление, вентиляция и система предохранения от запотевания
- Передние и задние омыватели/стеклоочистители
- Поддрессоренное сиденье
- Дорожное освещение
- Указатели поворота
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Двусторонняя гидравлическая подача у основания стрелы
- Брызговики
- Турбодизельный двигатель
- Узкая подвеска для установки оборудования
- Механический блокиратор оборудования
- Четыре шины TITAN 400/70x20 150B 166A2 Lift Rigger II

Дополнительные принадлежности

- Фонарь заднего хода
- Дублирующая гидравлическая система стрелы
- Кондиционер
- Задний гидрокрюк и зеркало
- Проблесковый фонарь
- Реверсивный механизм вентилятора (для очистки)
- Соединение задней дополнительной гидравлической системы
- Тормозной клапан прицепа
- Рабочее освещение стрелы
- Осветительная арматура для птичников
- Рама с блокировкой гидравлического навесного оборудования
- Хомут и электрическая вилка
- Верхний стеклоочиститель
- Решетка лобового стекла
- Управление при блокировке трансмиссии

Навесное оборудование

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| • Балки | • Ковши для бетона |
| • Бетоносмесительные ковши | • Ковши для легкого материала |
| • Вспомогательное оборудование | • Крановые балки |
| • Двухчелюстные грейферы, Lehnhoff | • Паллетные вилы, стандартные |
| • Двухчелюстные ковши | • Переходник QC |
| • Захваты, TLS | • Поворотные щетки |
| • Захваты для тюков | • Подметальные щетки с бункером |
| • Землеройные ковши | • Шнековые буры |

Параметры влияния на окружающую среду

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Уровень звукового давления (LpA) | 82 dB(A) |
| Уровень акустической мощности (LWA) | 106 dB(A) |

Безопасность

Ремень безопасности (стандартная комплектация)

Полностью закрытая кабина оператора (стандартная комплектация)

Ограничитель подъема стрелы (стандартная комплектация)

Ограничитель подъема стрелы (спецзаказ)

Стояночный тормоз (стандартная комплектация)

Поручни (стандартная комплектация)

Заднее окно (стандартная комплектация)

Переднее и заднее рабочее освещение (стандартная комплектация)

Сигнал заднего хода (стандартная комплектация)

Фонарь заднего хода (спецзаказ)

Таблицы номинальной грузоподъемности (стандартная комплектация)

Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)

Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)

Аварийная кнопка (стандартная комплектация)

Руководство оператора (стандартная комплектация)

Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на машине

Закрытая кабина оператора. Отвечает требованиям стандартов SAE-J1040 и ISO 3471 к системам защиты оператора при переворачивании (ROPS) и стандартам SAE-J1043 и ISO 3449 к системам защиты от падающих предметов (FOPS).

Используется для обслуживания поднятой стрелы

При выходе из машины всегда включайте стояночный тормоз.

Должны всегда использоваться при входе и выходе

Для аварийного выхода из кабины

Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении

Используется при работе в условиях плохой видимости. При движении задним ходом включается сигнал.

Находятся в кабине. Содержат сведения о номинальной грузоподъемности погрузчиков и навесного оборудования. Обеспечивает ограничение нагрузки.

Обеспечивает ограничение нагрузки.

Выключает двигатель и блокирует движение стрелы.