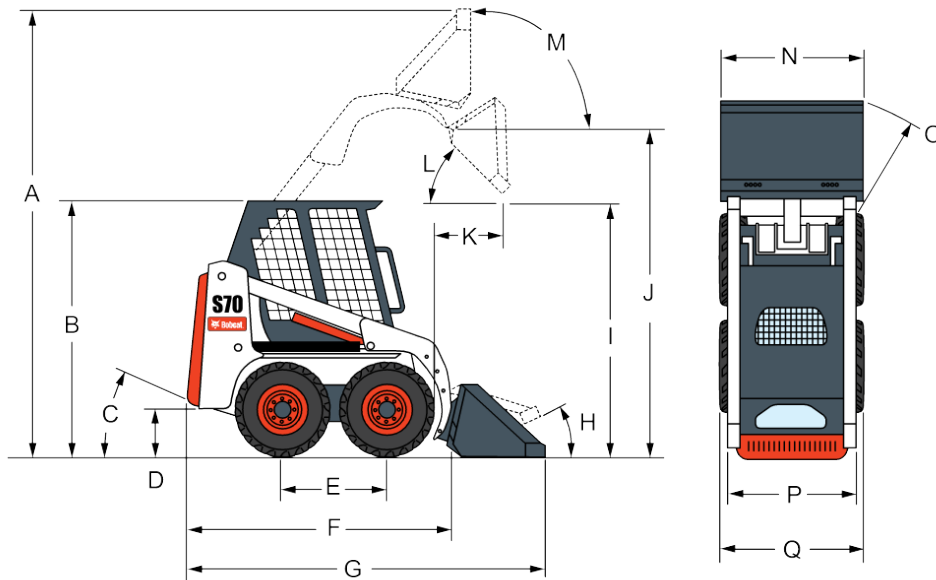


**Размеры**


(A) Рабочая высота	3131.0 mm
(B) Высота с кабиной оператора	1814.0 mm
(C) Задний угол свеса кузова	25°
(D) Дорожный просвет	141.0 mm
(E) Колесная база	722.0 mm
(F) Длина без навесного оборудования	1917.0 mm
(G) Длина со стандартным ковшом	2553.0 mm
(H) Возврат в исходное положение на земле	22°
(I) Высота разгрузки со стандартным ковшом	1891.0 mm
(J) Высота до пальца шарнира ковша	2399.0 mm
(K) Дальность выгрузки при макс. высоте	469.0 mm
(L) Угол выгрузки при макс. высоте	34°
(M) Откат в полностью поднятом положении на макс. высоте	97°
(O) Радиус поворота со стандартным ковшом	1557.0 mm
(N) Ширина со стандартным ковшом 36 дюймов (91,4 см)	914.0 mm
(P) Колея, стандартные шины	752.0 mm
(Q) Ширина по шинам, в стандартной комплектации	901.0 mm

## Производительность погрузчика

Усилие подъема ковша (ISO 14397-2)	861 daN
Усилие наклона ковша (ISO 14397-2)	867 daN
Номинальная грузоподъемность (согласно ISO 14397-1)	343 kg
Опрокидывающая нагрузка (согласно ISO 14397-1)	686 kg

## Рабочие циклы

Подъем стрелы	3.6 s
Опускание стрелы	2.7 s
Возврат ковша в исходное положение	1.7 s
Опрокидывание ковша	2.1 s

## Характеристики массы

Рабочая масса	1268 kg
Масса при транспортировке (без ковша)	1109 kg

## Двигатель

Марка/модель	Kubota / D1005-E3B-BC-3
Топливо	Дизельное
Охлаждение	Жидкостное
Макс. мощность при 3000 об/мин (SAE J1349)	16.8 kW
Номинал. об/мин (ISO 9249 EEC)	3000.0 RPM
Крутящий момент при 2200 об/мин (SAE J1349)	62.8 Nm
Число цилиндров	3
Рабочий объем цилиндров	1001 cm <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра	76.0 mm
Ход поршня	73.6 mm
Смазка	Система с нагнетательным насосом, редукционным клапаном и фильтром
Вентиляция картера	Замкнутая система
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с отдельным предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Средство запуска	Свечи накаливания

## Электрооборудование

Генератор	Ременный привод — 65 А — вентилируемый
Аккумулятор	12 В — 600 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18 °С — резервная емкость 115 мин
Стартер	12 В — зубчатый редуктор — 2,7 кВт

## Гидравлическая система

Нагнетательного типа	Привод от двигателя, насос шестеренчатого типа
Производительность насоса	37.00 L/min
Сброс давления в системе у быстроразъемных муфт	207.00 bar
System relief at quick couplers	20.7 MPa
Регулирующий клапан	Трехзолотникового типа с открытым центром, со стопором поплавка при подъеме и вспомогательной катушкой с односторонним стопором (ручным)
Гидравлический фильтр	Полнопоточный, сменный — элемент из синтетического материала с пористостью 10 мкм
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE

## Цилиндры гидравлической системы

Цилиндр подъема стрелы (2)	Двойного действия
Диаметр цилиндра подъема стрелы	50.8 mm
Шток цилиндра подъема стрелы	31.8 mm
Величина хода цилиндра подъема стрелы	555.8 mm
Цилиндр наклона ковша (1)	Двойного действия с функцией подпрессоривания при опорожнении ковша и возврате ковша в исходное положение
Диаметр цилиндра наклона ковша	76.2 mm
Шток цилиндра наклона ковша	31.8 mm
Величина хода цилиндра наклона ковша	268.2 mm

## Система привода

Трансмиссия	Гидростатические поршневые сдвоенные насосы с бесступенчатым регулированием, приводящие в действие два полностью реверсивных двигателя гидростатической системы
Цепи главной передачи	Предварительно натянутая бесконечная роликовая цепь HSOC #60 (без замыкающего звена) со звездочками в герметичном картере цепной передачи, смазываемыми маслом. (Цепи не требуют периодической регулировки.) По две цепи с каждой стороны, без промежуточной звездочки.
Главный привод	Полностью гидростатический, привод на 4 колеса
Размер оси	38,1 мм, термообработанные. Трубочные балки оси приварены к кожуху цепной передачи.
Болты крепления колес	Пять 9/16-дюймовых болтов для крепления колес к ступицам осей

## Передвижение

Стандартные шины	23 x 5,70-12, 4-слойные, узкие шины
Макс. скорость движения	9.8 km/h

## Заправочные емкости

Резервуар картера цепной передачи	11.40 L
Емкость системы охлаждения (без отопителя)	5.70 L
Моторное масло и масляный фильтр	4.70 L
Топливный бак	24.60 L
Емкость гидравлического резервуара / объем заполнения	5.00 L
Гидравлическая/гидростатическая система	15.10 L

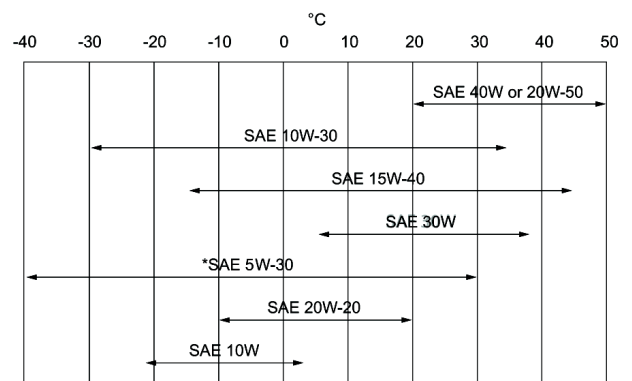
## Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость двигателя

Смесь пропиленгликоль/вода (53 % — 47 %) с защитой от замерзания до  $-37^{\circ}\text{C}$ ,  
5 л канистра — 6904844A, 25 л контейнер — 6904844B, 209 л бочка — 6904844C, 1000 л бак — 6904844D

Моторное масло

Масло должно соответствовать классу CD, CE, CF4, CG4 или выше по рабочей классификации API. Рекомендуемый класс вязкости по SAE для предполагаемого диапазона температур.



\* Может использоваться только в том случае, если имеется для данного класса дизельного двигателя. При использовании синтетического масла следуйте рекомендациям изготовителя масла.

Гидравлическая жидкость

Bobcat Superior SH, 5 л канистра — 6904842A, 25 л контейнер — 6904842B, 209 л бочка — 6904842C, 1000 л бак — 6904842D

Биогидравлическое, 5 л канистра — 6904843A, 25 л контейнер — 6904843B, 209 л бочка — 6904843C, 1000 л бак — 6904843D

Моторное масло не подходит для альтернативного использования.

## Органы управления

Двигатель  
Запуск

Рукоятка управления оборотами двигателя  
Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения Система автоматического нагрева свечей накаливания.

Передняя доп. гидравлика  
Гидравлика погрузчика, управляющая подъемом и наклоном  
Тормоз для обслуживания

Боковое движение правого рычага управления движением  
Раздельные педали

Дополнительный тормоз  
Стояночный тормоз  
Рулевое управление

Две независимые гидростатические системы, управляемые двумя рычагами управления движением  
Одна из гидростатических трансмиссий  
Кулисный переключатель на левой приборной панели  
Управление направлением и скоростью движения производится при помощи двух рычагов

Сброс давления вспомогательной гидравлической системы

Боковое движение правого рычага управления движением после выключения двигателя

## Контрольно-измерительные приборы

Контроль следующих функций погрузчика осуществляется посредством измерительных приборов и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях погрузчика подаются звуковыми сигналами и включением индикаторов аварийной сигнализации.

**Стандартная приборная панель**

- Панель приборов
  - Счетчик моточасов
  - Температура охлаждающей жидкости двигателя
  - Напряжение в бортовой сети
  - Уровень топлива
- Индикаторы
  - Система блокировки управления Bobcat
  - Ремень безопасности
  - Рама безопасности
  - Клапан (функции подъема и наклона)
  - Стояночный тормоз
- Сигнальные индикаторы
  - Давление масла в двигателе
  - Температура охлаждающей жидкости двигателя
  - Давление нагнетания трансмиссии
  - Гидравлический фильтр
  - Температура масла в гидравлической системе
  - Давление подпитки в гидростатической системе

**Приборная панель Deluxe (спецзаказ)**

Те же самые измерительные приборы, индикаторы аварийной сигнализации и др., что и на стандартной приборной панели, и в добавление к ним:

**Ремонтопригодность**

Доступ через заднюю дверь/откидную крышку и заднюю крышку осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха
- Генератор
- Аккумулятор
- Система охлаждения (радиаторы моторного масла и масла гидравлической системы, легко разделяемые, для очистки)
- Масляный и топливный фильтры
- Маслосливное отверстие и масляный щуп (двигатель)
- Отверстие для заливки гидравлической жидкости (с правой стороны машины)
- Стартер

Ступицы осей обеспечивают защиту осевых сальников

Шарниры Bob-Tach<sup>™</sup> имеют сменные вкладыши

Удобный доступ ко всем точкам смазки стрелы

Торец штока цилиндра наклона ковша имеет сменный вкладыш

На заднюю крышку по заказу может устанавливаться замок для защиты от вандализма

Задняя крышка имеет стопор для фиксации в открытом положении при проведении обслуживания

Откидывающаяся кабина обеспечивает доступ к отдельным компонентам гидравлической системы

**Стандартная комплектация**

- Система автоматического нагрева свечей накаливания
- Рама Bob-Tach<sup>™</sup>
- Система блокировки управления Bobcat (BICS)
- Функция экстренного выключения двигателя/гидравлики
- Передняя доп. гидравлика
- Поддрессоренное сиденье с подголовником
- Контрольно-измерительные приборы
- Упор стрелы
- 23 x 5,70-12, 4-слойные, узкие шины
- Рабочие огни (передние и задние)
- Кабина оператора <sup>1</sup>
- Стояночный тормоз
- Заднее верхнее окно
- Ремень безопасности
- Рама безопасности

- Глушитель с искроуловителем
- Сертификация CE
- Гарантия: 12 месяцев или 2000 часов (в зависимости от того, что наступит раньше)

## Дополнительные принадлежности

- Дополнительные узлы, устанавливаемые на заводе
  - Корпус кабины с отопителем
  - 23 x 8,50-12, 6-слойные, шины Bobcat для тяжелых условий эксплуатации
- Дополнительные узлы, устанавливаемые дилером
  - 7- и 14-контактный комплект электроуправления навесным оборудованием
  - Комплект сигнала заднего хода
  - Комплект корпуса кабины
  - Комплект нагревателя приточного воздуха
  - Комплект каталитического нейтрализатора
  - Комплект передней двери
  - Комплект обогревателя блока двигателя
  - Заднее окно с наружным креплением
  - Комплект средств пожаротушения
  - Комплект гидравлической системы позиционирования ковша
  - Кнопочный комплект
  - Комплект для запираания крышки топливного бака
  - Комплект задних стабилизаторов
  - Комплект заднего стеклоочистителя
  - Сменная конструкция кабины оператора
  - Комплект ремня безопасности
  - Комплект бокового окна
  - Одноточечный строповочный комплект
  - Комплект передней двери специального назначения
  - Комплект замка задней откидной крышки
  - система световой аварийной сигнализации / проблесковый фонарь / проблесковый огонь
  - Комплект датчика уровня воды

## Навесное оборудование

- Boring Units
- Root Grapples
- V-образные отвалы для уборки снега
- Вспомогательное оборудование для паллетных вилок
- Выравниватели грунта
- Гидравлические полноповоротные ножницы
- Двухчелюстные ковши
- Дробилки
- Захваты, промышленные
- Захваты, сельскохозяйственные — многоцелевые
- Измельчители пней
- Ковши для грунта
- Обратные лопаты
- Паллетные вилы, стандартные
- Поворотные щетки
- Подметальные щетки с бункером
- Почвенные аэраторы
- Разное
- Роторные культиваторы
- Самосвалы бункеры
- Скреперы
- Снегоочистители
- Траншеекопатели
- Универсальные ковши
- Универсальные ножи
- Шнековые буры

## Параметры влияния на окружающую среду

Уровень шума LpA (согласно Директиве EU Directive 2000/14/EC)	86 dB(A)
Уровень шума LWA (согласно Директиве EU Directive 2000/14/EC)	97 dB(A)
Вибрация корпуса (согласно ISO 2631-1)	1.29 ms <sup>-2</sup>
Вибрация стрел (согласно ISO 5349-1)	1.54 ms <sup>-2</sup>

1. Система защиты при переворачивании (ROPS) – соответствует требованиям стандартов SAE-J1040 и ISO 3471

## Безопасность

Система блокировки управления Bobcat (BICS) (стандартная комплектация)

Рукоятка аварийного опускания стрел (стандартная комплектация)

Ремень безопасности (стандартная комплектация)

Рама безопасности (стандартная комплектация)

Кабина оператора (стандартная комплектация)

Упор стрелы (стандартная комплектация)

Стояночный тормоз (стандартная комплектация)

Поручни (стандартная комплектация)

Подножка (стандартная комплектация)

Подножки на навесном оборудовании (стандартная комплектация)

Заднее окно (стандартная комплектация)

Переднее и заднее рабочее освещение (стандартная комплектация)

Фонарь заднего хода (спецзаказ)

Комплекты подъемного оборудования (спецзаказ)

Комплект специальных приспособлений (спецзаказ)

Руководство оператора (стандартная комплектация)

Оператор должен сидеть в кабине, рама безопасности должна быть опущена, а двигатель должен работать. После нажатия оператором кнопки «Press to Operate Loader» (Включение погрузчика) могут быть активированы гидравлические функции подъема и наклона и привод. Используется для опускания стрел в случае, когда их невозможно опустить в обычном режиме.

Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на погрузчике. Трехточечный плечевой ремень безопасности обеспечивает надежную фиксацию при движении на высокой скорости.

Вторичный ограничитель; также служит подлокотником.

Используется для проведения обслуживания при поднятых стрелах.

При выходе из кабины всегда включайте стояночный тормоз. Должны всегда использоваться при входе/выходе из погрузчика.

Подножка с защитой от проскальзывания на стрелах и раме; должна использоваться при входе/выходе из погрузчика.

Должны всегда использоваться при входе/выходе из погрузчика.

Для аварийного выхода из кабины.

Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении.

Для участков с интенсивным движением

Комплекты подъемного оборудования позволяют переместить погрузчик в труднодоступные места.

Предотвращает попадание предметов и материалов в проемы кабины.

Ламинированное руководство оператора, закрепленное внутри кабины, содержащее инструкции по эксплуатации и предупреждающие таблички с иллюстрациями и международными символами.