

Размеры

(A) Высота подъема отвала	350.0 mm
(B) Расстояние, от поворотной части до грунта	820.0 mm
(C) От грунта до двигателя	1623.0 mm
(D) Длина контакта гусениц с поверхностью	1990.0 mm
(E) От центральной линии машины до отвала	1805.0 mm
(F) Мин. радиус при движении, стандартная рукоять	4295.0 mm
(F) Мин. радиус при движении, удлиненная рукоять	4399.0 mm
(G) Общая длина гусениц в сборе	2550.0 mm
(H) Общая длина при движении, стандартная рукоять	5565.0 mm
(H*) Общая длина при движении, удлиненная рукоять	5669.0 mm
(I) Высота выступа гусеницы	14.0 mm
(J) Ширина отвала	1980.0 mm
(K) Высота	2550.0 mm
(L) Ширина гусеницы	400.0 mm
(M) От центральной линии машины до центральной линии навесного оборудования, при повороте влево	667.0 mm
(N) От центральной линии машины до центральной линии навесного оборудования, при повороте вправо	818.0 mm
(O) Мин. радиус поворота, стандартная рукоять	2415.0 mm
(O) Мин. радиус поворота, удлиненная рукоять	2500.0 mm
(P) Клиренс поворота задней части (нулевой поворот задней части, ZTS)	1102.0 mm
(Q) Рабочая ширина при максимальном повороте вправо	2180.0 mm

(Значения со "" относятся к удлиненной рукояти)*

Рабочий диапазон

(A) Угол поворота ковша	179°
(B) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования, стандартная рукоять	6130.0 mm
(B) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования, удлиненная рукоять	6500.0 mm
(C) Макс. радиус выгрузки на уровне грунта, стандартная рукоять	6005.0 mm
(C*) Макс. радиус выгрузки на уровне грунта, удлиненная рукоять	6380.0 mm
(D) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования, стрела полностью поднята, рукоять полностью втянута, для стандартной рукояти	2415.0 mm
(D*) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования, стрела полностью поднята, рукоять полностью втянута, для удлиненной рукояти	2500.0 mm
(E) Макс. высота подъема отвала	435.0 mm
(F) Макс. глубина опускания отвала	415.0 mm
(G) Макс. высота навесного оборудования, рукоять втянута, для стандартной рукояти	4296.0 mm
(G) Макс. высота навесного оборудования, рукоять втянута, для удлиненной рукояти	4320.0 mm
(H) Макс. высота зубьев ковша, стандартная рукоять	5685.0 mm
(H*) Макс. высота зубьев ковша, удлиненная рукоять	5853.0 mm
(I) Макс. высота разгрузки, стандартная рукоять	3940.0 mm
(I*) Макс. высота разгрузки, удлиненная рукоять	4125.0 mm
(J) Макс. высота вертикальной стенки при выемке грунта, стандартная рукоять	3095.0 mm
(J) Макс. высота вертикальной стенки при выемке грунта, удлиненная рукоять	3165.0 mm
(K) Макс. глубина выемки грунта, стандартная рукоять	3725.0 mm
(K*) Макс. глубина выемки грунта, удлиненная рукоять	4145.0 mm

(Значения со "" относятся к удлиненной рукояти)*

Номинальная грузоподъемность (стандартная рукоять — кроме погрузочно-разгрузочных операций)

Номинальная грузоподъемность через нож, нож опущен

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм	Грузоподъемность при радиусе 5000 мм
4000	4180	1110 *	-	1140 *	
3000	4840	1070 *	-	1170 *	
2000	5160	1070 *	1940 *	1410 *	1210 *
1000	5240	1150 *	2600 *	1660 *	1290 *
Уровень земли	5080	1260 *	2790 *	1800 *	1310 *
-1000	4650	1380 *	2610 *	1730 *	

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

Номинальная грузоподъемность через нож, нож поднят

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм	Грузоподъемность при радиусе 5000 мм
4000	4180	1030	-	1130	
3000	4840	790	-	1130	
2000	5160	700	1760	1090	740
1000	5240	670	1640	1040	720
Уровень земли	5080	690	1590	1010	710

-1000

Номинальная грузоподъемность через борт, нож поднят

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм	Грузоподъемность при радиусе 5000 мм
4000	4180	870	-	950	
3000	4840	660	-	950	
2000	5160	580	1450	910	620
1000	5240	550	1340	870	600
Уровень земли	5080	570	1290	840	590

-1000

Номинальная грузоподъемность (удлиненная рукоять — кроме погрузочно-разгрузочных операций)

Номинальная грузоподъемность через нож, нож опущен

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм	Грузоподъемность при радиусе 5000 мм
4000	4650	870 *	-	890 *	
3000	5240	850 *	-	970 *	990 *
2000	5530	860 *	1560 *	1220 *	1070 *
1000	5600	930 *	2330 *	1520 *	1200 *
Уровень земли	5460	1060 *	2720 *	1740 *	1280 *
-1000	5060	1190 *	2700 *	1770 *	1230 *

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

Номинальная грузоподъемность через нож, нож поднят

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм	Грузоподъемность при радиусе 5000 мм
4000	4650	860	-	890 *	
3000	5240	680	-	970 *	750
2000	5530	610	1560 *	1090	740
1000	5600	580	1650	1040	710
Уровень земли	5460	600	1570	990	690
-1000	5060	670	1550	970	690

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

Номинальная грузоподъемность через борт, нож поднят

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм	Грузоподъемность при радиусе 5000 мм
4000	4650	720	-	890 *	
3000	5240	570	-	950	630
2000	5530	500	1480	910	610
1000	5600	480	1350	860	590
Уровень земли	5460	490	1270	820	570
-1000	5060	550	1250	800	560

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

Эксплуатационные характеристики

Усилие внедрения в грунт, стандартная рукоять (согласно ISO 6015)	26000 N
Усилие внедрения в грунт, удлиненная рукоять (согласно ISO 6015)	22600 N
Усилие внедрения в грунт, ковш (согласно ISO 6015)	39900 N
Тяговое усилие на крюке	51975 N
Давление на грунт, со стандартной рукоятью и резиновыми гусеницами	32.51 kPa
Давление на грунт, со стандартной рукоятью и стальными гусеницами	33.34 kPa
Давление на грунт, с удлиненной рукоятью и резиновыми гусеницами	33.48 kPa
Давление на грунт, с удлиненной рукоятью и стальными гусеницами	34.32 kPa

Рабочие циклы

Время поднятия стрелы	2.2 s
Время опускания стрелы	2.0 s
Время поворота ковша	2.3 s
Время опрокидывания ковша	3.6 s
Время втягивания стойки ковша	2.2 s
Время выдвижения стойки ковша	2.5 s
Время поворота стрелы влево	7.7 s
Время поворота стрелы вправо	8.8 s
Время поднятия отвала	2.4 s
Время опускания отвала	3.1 s
Скорость поворота кабины	9.6 RPM

Характеристики массы

Рабочая масса со стандартным ковшом без учета веса оператора	6025 kg
Рабочая масса с кабиной, оборудованной системой ROPS, с резиновыми гусеницами, стандартной рукоятью и стандартным ковшом (согласно SAE J732)	6025 kg
Уменьшение массы с резиновыми гусеницами	150 kg
Дополнительная масса удлиненной рукояти	115 kg

Двигатель

Марка / модель	Yanmar / 4TNV98-ESDB6
Топливо	Дизельное
Охлаждение	Жидкостное
Макс. мощность при 2200 об./мин. (согласно DIN 6271)	37.3 kW
Максимальное число оборотов, ограниченное регулятором	2200.0 RPM
Высокие обороты холостого хода	2350.0 RPM
Малые обороты холостого хода	1050.0 RPM
Макс. эффективный крутящий момент при 1400 об./мин.	206.0 Nm
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	3300 cm ³
Диаметр цилиндра	98.0 mm
Ход поршня	110.0 mm
Воздушный фильтр	Сухой двухэлементный сменный бумажный картридж
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Средство запуска	Предпусковой нагреватель воздуха

Электрооборудование

Генератор	12 В — 60 А
Аккумулятор	12 В — 100 Ач
Стартер	12 В — 3,0 кВт

Гидравлическая система

Нагнетательного типа	Один сдвоенный аксиально-поршневой насос с приводом и два шестеренчатых насоса с приводом
Общая производительность насоса	144.10 L/min
Производительность поршневого насоса 1	49.30 L/min
Производительность поршневого насоса 2	49.30 L/min
Производительность шестеренчатого насоса 1	35.60 L/min
Производительность шестеренчатого насоса 2	9.90 L/min
Сброс давления в контурах гидравлики оборудования и ходовой части	230.00 bar
Auxiliary relief	230.0 bar
Сброс давления в контурах дополнительной гидравлики 2	210.00 bar
Сброс давления в контурах дополнительной гидравлики 3	230.00 bar
Регулирующий клапан	с 12 золотниками
Гидравлический фильтр	Полнопоточный, сменный, с пористостью 10 мкм
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE
Подача на вспомогательную гидравлику	52.50 L/min

Цилиндры гидравлической системы

Цилиндр стрелы	С амортизацией при подъеме
Диаметр цилиндра стрелы	105.0 mm
Шток цилиндра стрелы	60.0 mm
Ход поршня цилиндра стрелы	731.0 mm
Цилиндр рукояти	С амортизацией при втягивании и выдвигении
Диаметр цилиндра рукояти	85.0 mm
Шток цилиндра рукояти	55.0 mm
Ход поршня цилиндра рукояти	811.0 mm
Цилиндр ковша	Без амортизации
Диаметр цилиндра ковша	80.0 mm
Шток цилиндра ковша	50.0 mm
Ход поршня цилиндра ковша	600.0 mm
Цилиндр поворота стрелы	Без амортизации
Диаметр цилиндра поворота стрелы	110.0 mm
Шток цилиндра поворота стрелы	55.0 mm
Ход поршня цилиндра поворота стрелы	550.0 mm
Цилиндр отвала	Без амортизации
Диаметр цилиндра отвала	100.0 mm
Шток цилиндра отвала	60.0 mm
Ход поршня цилиндра отвала	183.0 mm

Ковши

Ширина (мм)	Масса (кг)	Максимальная емкость (м³)	Емкость с переполнением (м³)
654	170	-	0.175
300	-	-	0.070

Система поворота кабины

Поворот стрелы влево	70°
Поворот стрелы вправо	50°
Радиус поворота кабины	Внутренняя шестерня на шарикоподшипниках
Привод поворота кабины	Аксиально-поршневой двигатель с системой торможения

Система привода

Ходовой двигатель	Привод каждой гусеницы осуществляется с помощью двухскоростного гидростатического двигателя с осевым поршнем
Редуктор привода	Планетарный редуктор 53.706:1

Передвижение

Ширина гусеницы	400.0 mm
Натяжители гусениц	Смазочного типа, с амортизационными натяжными пружинами
Тип гусениц, в стандартной комплектации	Стальные
Тип гусениц (по спецзаказу)	Резиновые
Скорость движения, низкая	2.1 km/h
Скорость движения, высокая	3.9 km/h
Ходовая часть	Тракторного типа, с усиленной коробчатой рамой опорных катков и опорными катками с уплотнителями
Количество опорных катков на каждой стороне	1 верхний, 5 нижних
Преодолеваемый уклон	25°

Тормоза

Тормоз поворота кабины	Пружинный многодисковый тормоз со сбросом гидравлического давления
Рабочий тормоз	Пружинный многодисковый тормоз со сбросом гидравлического давления

Заправочные емкости

Система охлаждения	4.20 L
Смазка двигателя и масляный фильтр	11.60 L
Топливный бак	78.00 L
Гидравлический резервуар	65.00 L
Гидравлическая система	100.00 L
Картер главной передачи (каждый)	1.30 L

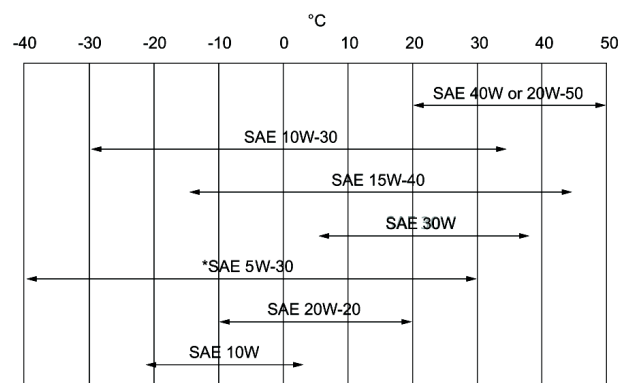
Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость двигателя

Смесь этиленгликоль/вода (50% — 50%) с защитой от замерзания до -37°C ,
5 л канистра — 6987597A, 25 л контейнер —
6987597B, 209 л бочка — 6987597C, 1000 л бак
— 6987597D

Моторное масло

Масло должно соответствовать классу CD, CE, CF4, CG4 или выше по рабочей классификации API. Рекомендуемый класс вязкости по SAE для предполагаемого диапазона температур.



Гидравлическая жидкость

* Может использоваться только в том случае, если имеется для данного класса дизельного двигателя. При использовании синтетического масла следуйте рекомендациям изготовителя масла.
Bobcat Superior SH, 5 л канистра — 6904842A, 25 л контейнер — 6904842B, 209 л бочка —
6904842C, 1000 л бак — 6904842D
Биогидравлическое, 5 л канистра — 6904843A, 25 л контейнер — 6904843B, 209 л бочка —
6904843C, 1000 л бак — 6904843D

Органы управления

Двигатель

Цифровая панель с правой стороны.

Запуск

Электронно-управляемый двигатель. Система автоматического переключения в режим холостого хода для уменьшения потребления топлива.

Отвал

Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения.

Поворот стрелы

Правая рукоятка.

Гидравлика

Правая педаль управления.

Дополнительная гидравлика

Два джойстика управляют стрелой, ковшом, рукояткой и поворотом кабины.

Блокиратор поворота кабины для транспортировки и обслуживания

Электронный переключатель на правом джойстике.

Блокиратор поворота кабины

Гидравлическая блокировка двигателя.

Управление движением

Гидравлическая блокировка двигателя.

Управление направлением и скоростью производится при помощи двух рычагов или двух педалей.

Контрольно-измерительные приборы

- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Сигнальный индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

- Указатель уровня топлива
- Индикатор низкого уровня топлива
- Индикатор замены воздушного фильтра
- Контрольная лампа зарядки аккумуляторов
- Индикатор давления масла в двигателе
- Индикатор предпускового нагревателя
- Индикатор переключения скоростей
- Счетчик моточасов
- Индикатор рабочего освещения
- Сигнальный индикатор перегрузки
- Индикатор наличия воды в топливном фильтре
- Сигнальный индикатор проверки двигателя

Ремонтопригодность

Внешний топливный фильтр снабжен антивандальным замком

Доступ через заднюю откидную крышку или боковую крышку осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха с индикатором
- Аккумулятор
- Система охлаждения (радиаторы моторного масла и масла гидравлической системы) для очистки
- Регулирующий клапан
- Масляный и топливный фильтры
- Уровень моторного масла
- Заливная горловина топливного бака
- Группа клапанов гидравлики
- Стартер
- Индикаторы уровня масла в гидравлической системе

Централизованная смазка поворотного подшипника, поворотного шарнира и цилиндра отклонения стрелы

Задняя откидная крышка и технологические крышки снабжены замками для защиты от несанкционированного проникновения.

Удобный доступ ко всем точкам смазки.

Стандартная комплектация

- Отвал бульдозера 1980 мм
- Стальные гусеницы 400 мм
- Мониторинг двигателя/гидравлической системы с функцией экстренного выключения
- Кнопочное управление функциями доп. гидравлики
- Блокировка консоли управления
- Управление гидравликой с помощью джойстиков
- Двухпозиционный переключатель скоростей
- Запираемое отделение для хранения вещей
- Звуковой сигнал
- Рабочее освещение
- Вытягиваемый ремень безопасности
- Подressоренное сиденье с высокой спинкой
- Консоли с регулируемым смещением вперед-назад
- Кабина с системами TOPS/ROPS ¹
- Обратный клапан нагрузки стрелы
- Жгут проводов проблескового фонаря
- Полностью регулируемая система кондиционирования воздуха
- Устройство сигнализации перегрузки
- Солнцезащитный козырек
- Левое зеркало заднего вида
- Топливный электронасос
- Автоматический переключатель в режим холостых оборотов
- Гарантия: 12 месяцев, 2000 часов (в зависимости от того, что настанет раньше)

1. Система защиты при опрокидывании (TOPS) соответствует стандарту ISO 12117

Дополнительные принадлежности

Options

- Резиновые гусеницы
- Второй контур доп. гидравлики (трубопровод вращения)
- Третий контур доп. гидравлики (трубопровод грейферного ковша)
- Удлиненная рукоять с дополнительным противовесом

Навесное оборудование

- Грейдерные ковши, Kлас
- Грейдерные ковши, Lehnhoff
- Грейдерные ковши, крепление на стержнях
- Дробилки
- Землеройные ковши, Kлас
- Землеройные ковши, Lehnhoff
- Землеройные ковши, крепление на стержнях
- Ковши для глины, Kлас
- Ковши для глины, Lehnhoff
- Ковши для глины, крепление на стержнях
- Наклонные ковши, Kлас
- Наклонные ковши, Lehnhoff
- Наклонные ковши, крепление на стержнях
- Шнековые буры

Параметры влияния на окружающую среду

Уровень шума LpA(согласно Директиве EU Directive 2000/14/EC)	77 dB(A)
Уровень шума LWA(согласно Директиве EU Directive 2000/14/EC)	97 dB(A)

Безопасность

Вытягиваемый ремень безопасности в стандартной комплектации

Кабина оператора (стандартная комплектация)

Поручни (стандартная комплектация)

Подножка (стандартная комплектация)

Переднее рабочее освещение (стандартная комплектация)

Система блокировки рычагов (стандартная комплектация)

Блокиратор поворота кабины (стандартная комплектация)

Блокиратор педалей (стандартная комплектация)

Сигнализация движения (спецзаказ)

Комплект специальных приспособлений (спецзаказ)

Руководство оператора (стандартная комплектация)

Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на экскаваторе

Кабина с четырьмя опорами должна иметь защиту при переворачивании (ROPS) в соответствии со стандартом ISO 3471 и защиту при опрокидывании (TOPS) в соответствии со стандартом ISO 12117.

Должны всегда использоваться при входе в экскаватор и выходе из него.

Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении.

В верхнем положении консоль оператора блокирует рабочее оборудование и функции движения.

Автоматический дисковый тормоз блокирует поворотную часть машины относительно ходовой части при транспортировке.

Предотвращает активацию функции поворота стрелы.

Ламинированное руководство оператора, закрепленное внутри кабины и содержащее инструкции по эксплуатации и предупреждающие таблички с иллюстрациями и международными символами.