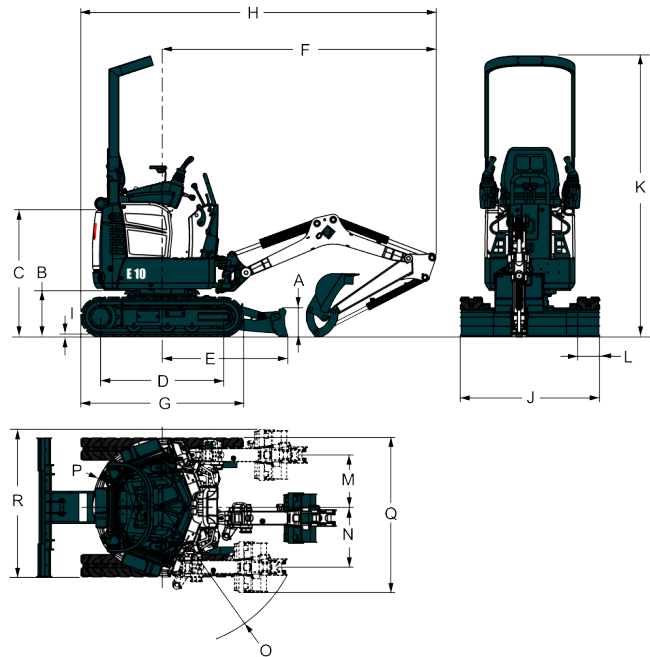
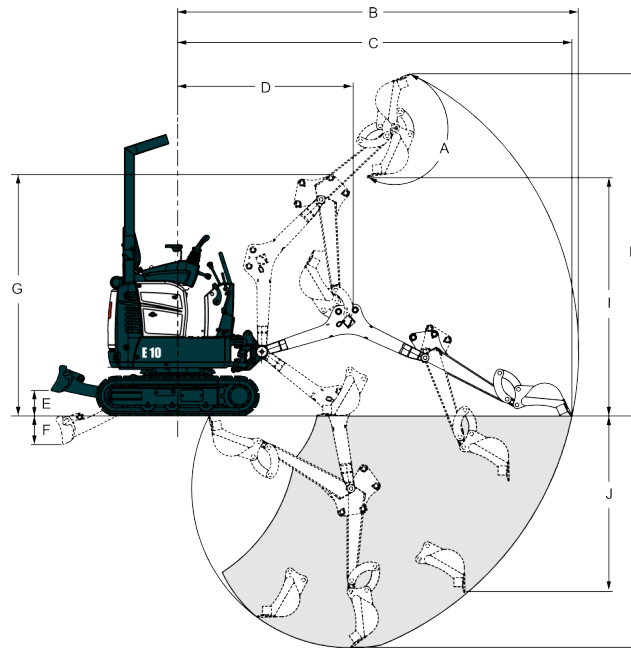


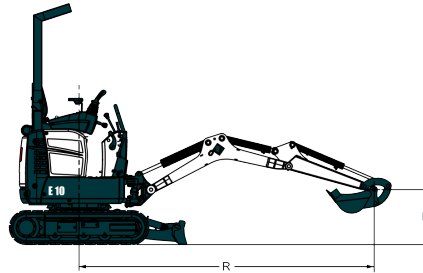
Размеры


(A) Высота подъема отвала	220.0 mm
(B) Расстояние, от поворотной части до грунта	363.0 mm
(C) От грунта до двигателя	992.0 mm
(D) Длина контакта гусениц с поверхностью	968.0 mm
(E) От центральной линии машины до отвала	987.0 mm
(F) Мин. радиус при движении	2153.0 mm
(G) Общая длина гусениц в сборе	1280.0 mm
(H) Общая длина при движении	2793.0 mm
(I) Высота выступа гусеницы	16.0 mm
(J) Ширина отвала (удлинители не выдвинуты)	710.0 mm
(J) Ширина отвала (удлинители выдвинуты)	1100.0 mm
(K) Высота	2209.0 mm
(L) Ширина гусеницы	180.0 mm
(M) От центральной линии машины до центральной линии навесного оборудования, при повороте влево	413.0 mm
(N) От центральной линии машины до центральной линии навесного оборудования, при повороте вправо	471.0 mm
(O) Минимальный радиус поворота	1121.0 mm
(P) Клиренс поворота задней части	550.0 mm
(Q) Рабочая ширина при максимальном повороте вправо, удлиненная рукоять	1221.0 mm
(R) Рабочая ширина при максимальном повороте влево, удлиненная рукоять	1162.0 mm

Рабочий диапазон


(A) Угол поворота ковша	196°
(B) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования	3145.0 mm
(C) Макс. радиус выгрузки на уровне грунта	3093.0 mm
(D) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования, стрела полностью поднята, рукоять полностью втянута	1374.0 mm
(E) Макс. высота подъема отвала	196.0 mm
(F) Макс. глубина опускания отвала	230.0 mm
(G) Макс. высота навесного оборудования, рукоять втянута	1899.0 mm
(H) Макс. высота зубьев ковша	2685.0 mm
(I) Макс. высота разгрузки	1818.0 mm
(J) Макс. высота вертикальной стенки при выемке грунта	1383.0 mm
(K) Макс. глубина выемки грунта	1820.0 mm

Номинальная грузоподъемность (стандартная рукоять — кроме погрузочно-разгрузочных операций)



Номинальная грузоподъемность через нож, нож опущен

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм
2000	2030	319 *	319 *
1000	2620	275 *	345 *
Уровень земли	2640	239 *	404 *
-1000	2030	210 *	214 *

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод) с ковшом 400 мм

Номинальная грузоподъемность через нож, нож поднят

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм
2000	2030	192	206
1000	2620	121	197
Уровень земли	2640	116	174
-1000			

Номинальная грузоподъемность через борт, нож поднят, гусеницы сдвинуты

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм
2000	2030	90	94
1000	2620	54	92
Уровень земли	2640	48	78
-1000			

Эксплуатационные характеристики

Усилие внедрения в грунт, рукоять (согласно ISO 6015)	5550 N
Усилие внедрения в грунт, ковш (согласно ISO 6015)	8294 N
Тяговое усилие на крюке	9905 N
Давление на грунт	29.70 kPa

Рабочие циклы

Время поднятия стрелы	4.2 s
Время опускания стрелы	4.2 s
Время поворота ковша	3.2 s
Время опрокидывания ковша	2.3 s
Время втягивания стойки ковша	3.9 s
Время выдвижения стойки ковша	2.6 s
Время поворота стрелы влево	4.1 s
Время поворота стрелы вправо	3.2 s
Время поднятия отвала	1.7 s
Время опускания отвала	1.2 s

Скорость поворота кабины	9.0 RPM
Время выдвижения гусениц	5.0 s
Время втягивания гусениц	3.5 s

Характеристики массы

Рабочая масса со стандартным ковшом без учета веса оператора	1176 kg
Рабочая масса с системой TOPS, резиновые гусеницы, ковш 400 мм	1176 kg

Двигатель

Марка / модель	Kubota / D722-E2B-BCZ-6 (TIER2)
Уровень топлива	Дизельное
Охлаждение	Жидкостное
Максимальная мощность при 2000 об./мин. (согласно ISO 9249)	7.4 kW
Максимальное число оборотов, ограниченное регулятором	2000.0 RPM
Высокие обороты холостого хода	2370.0 RPM
Малые обороты холостого хода	1300.0-1400.0 RPM
Крутящий момент при 1600 об./мин. (SAE Net)	39.1 Nm
Число цилиндров	3
Рабочий объем цилиндров	0.72 L
Диаметр цилиндра	67.0 mm
Ход поршня	68.0 mm
Воздушный фильтр	Сдвоенный сухой сменный бумажный картридж
Зажигание	Воспламенение сжатого дизельного топлива
Средство запуска	Предпусковой нагреватель воздуха

Электрооборудование

Генератор	12 В — 40 А — с открытой рамой и внутренним регулятором
Аккумулятор	12 В — 530 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя — резервная емкость 75 мин
Стартер	12 В — с редуктором — 1,4 кВт

Гидравлическая система

Тип насоса	Двойной шестеренчатый насос
Производительность насоса	10.00 L/min
Relief pressure for implement circuit	184.0-192.0 bar
Сброс давления в контурах ходовой части	184.00 bar
Сброс давления в контурах ходовой части	192.00 bar
Сброс давления в контурах поворота кабины	84.0-84.0 bar
Auxiliary relief	184.0-192.0 bar
Перепускной клапан главного гидравлического фильтра	1.72 bar
Регулирующий клапан	С открытым центром, параллельного типа, с девятью золотниками
Гидравлический фильтр	Полнопоточный сменный
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE
Подача на вспомогательную гидравлику	20.00 L/min

Цилиндры гидравлической системы

Цилиндр стрелы	С амортизацией при подъеме
Диаметр цилиндра стрелы	63.5 mm
Шток цилиндра стрелы	31.8 mm
Ход поршня цилиндра стрелы	312.4 mm
Цилиндр рукояти	Без амортизации

Диаметр цилиндра рукояти	50.8 mm
Шток цилиндра рукояти	31.8 mm
Ход поршня цилиндра рукояти	325.6 mm
Цилиндр ковша	Без амортизации
Диаметр цилиндра ковша	44.5 mm
Шток цилиндра ковша	25.4 mm
Ход поршня цилиндра ковша	385.1 mm
Цилиндр поворота стрелы	Без амортизации
Диаметр цилиндра поворота стрелы	57.1 mm
Шток цилиндра поворота стрелы	31.8 mm
Ход поршня цилиндра поворота стрелы	274.6 mm
Цилиндр отвала	Без амортизации
Диаметр цилиндра отвала	50.8 mm
Шток цилиндра отвала	31.8 mm
Ход поршня цилиндра отвала	96.8 mm
Цилиндр ходовой части	Без амортизации
Диаметр цилиндра ходовой части	44.5 mm
Шток цилиндра ходовой части	25.4 mm
Ход поршня цилиндра ходовой части	400.1 mm

Ковши

Ширина (мм)	Масса (кг)	Максимальная емкость (м³)	Номинальная емкость (м³)
200	12.7	0.0068	0.0089
300	16.1	0.0108	0.0154
400	18.9	0.0147	0.0223
800	26.2	0.0263	0.0426

Система поворота кабины

Поворот стрелы влево	70°
Поворот стрелы вправо	70°
Радиус поворота кабины	Внутренняя шестерня на шарикоподшипниках
Привод поворота кабины	Двигатель с планетарной передачей

Система привода

Ходовой двигатель	Привод каждой гусеницы осуществляется с помощью гидростатического двигателя с осевым поршнем
Редуктор привода	Планетарный двухступенчатый редуктор с отношением 18:53:1

Передвижение

Ширина гусениц, резиновые, в стандартной комплектации	180.0 mm
Натяжители гусениц	Смазочного типа
Тип гусениц, в стандартной комплектации	Полупрофильные, резиновые
Скорость движения - низкая	2.1 km/h
Скорость движения - высокая	3.1 km/h
Ходовая часть	Тракторного типа, с усиленной коробчатой рамой опорных катков и опорными катками с уплотнителями
Количество опорных катков на каждой стороне	3
Преодолеваемый уклон при движении вниз по склону или вверх по склону задним ходом	30°
Допустимый уклон при движении поперек склона	15°
Преодолеваемый уклон при движении вверх по склону	15°

Тормоза

Тормоз поворота кабины

Гидравлическая блокировка двигателя и блокировка стопорным пальцем

Рабочий тормоз

Гидравлическая блокировка в контуре двигателя.

Заправочные емкости

Система охлаждения	3.00 L
Смазка двигателя и масляный фильтр	3.50 L
Топливный бак	16.00 L
Гидравлический резервуар	2.60 L
Гидравлическая система , при втянутых цилиндрах ковша и рукояти, ковш на земле, нож поднят	10.10 L
Картер главной передачи (каждый)	0.50 L

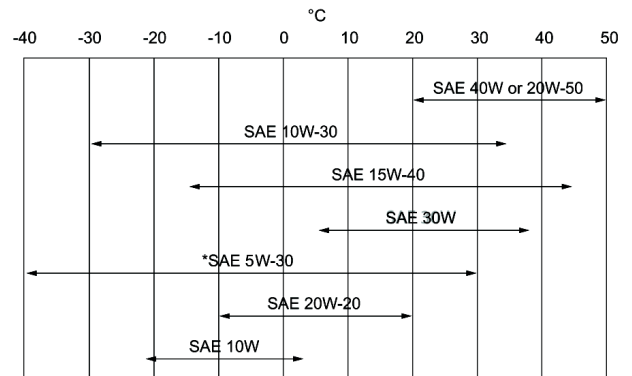
Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость двигателя

 Смесь пропиленгликоль/вода (53 % — 47 %) с защитой от замерзания до -37°C ,
 5 л канистра — 6904844А, 25 л контейнер — 6904844В, 209 л бочка — 6904844С, 1000 л бак — 6904844D

Моторное масло

Масло должно соответствовать классу CD, CE, CF4, CG4 или выше по рабочей классификации API. Рекомендуемый класс вязкости по SAE для предполагаемого диапазона температур.



Гидравлическая жидкость

* Может использоваться только в том случае, если имеется для данного класса дизельного двигателя. При использовании синтетического масла следуйте рекомендациям изготовителя масла.
 Bobcat Superior SH, 5 л канистра — 6904842А, 25 л контейнер — 6904842В, 209 л бочка — 6904842С, 1000 л бак — 6904842D
 Биогидравлическое, 5 л канистра — 6904843А, 25 л контейнер — 6904843В, 209 л бочка — 6904843С, 1000 л бак — 6904843D
 Моторное масло не подходит для альтернативного использования.

Органы управления

Двигатель
Запуск

Отвал
Поворот стрелы
Гидравлика

Дополнительная гидравлика:
Тормоз поворота кабины
Блокиратор поворота кабины
Управление движением

Рукоятки управления справа от сиденья оператора
Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения
Правая рукоятка
Правая педаль управления
Два джойстика управляют стрелой, ковшом, рукоятью и поворотом кабины
Левая педаль управления
Гидравлическая блокировка двигателя
Блокировка стопорным пальцем
Управление направлением и скоростью движения производится при помощи двух рычагов

Контрольно-измерительные приборы

- Индикатор предпускового нагревателя
- Контрольная лампа зарядки аккумуляторов
- Индикатор давления масла в двигателе
- Сигнальный индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя
- Указатель уровня топлива
- Счетчик моточасов
- Индикатор переключения скоростей

Ремонтопригодность

Внешний топливный фильтр снабжен антивандальным замком

Доступ через заднюю откидную крышку или боковую крышку осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха с индикатором
- Аккумулятор
- Система охлаждения (радиаторы моторного масла и масла гидравлической системы) для очистки
- Масляный и топливный фильтры
- Уровень моторного масла
- Заливная горловина топливного бака
- Стартер
- Индикаторы уровня масла в гидравлической системе
- Индикатор уровня топлива

Централизованная смазка поворотного подшипника, поворотного шарнира и цилиндра отклонения стрелы

Задняя откидная крышка и технологические крышки снабжены замками для защиты от несанкционированного проникновения.

Удобный доступ ко всем точкам смазки.

Стандартная комплектация

- Отвал бульдозера 710 мм/расширенный вариант, 1100 мм
- Резиновые гусеницы 180 мм
- Доп. гидравлика с быстроразъемными муфтами
- Блокировка консоли управления
- Звуковой сигнал
- Гидравлически раздвигаемые гусеницы, от 710 до 1100 мм
- Вытягиваемый ремень безопасности
- Глушитель с искроуловителем
- Подressоренное сиденье с высокой спинкой
- Двухпозиционный переключатель скоростей
- Навес с системой TOPS¹
- Защита от несанкционированного проникновения
- Рабочее освещение
- Гарантия: 12 месяцев, 2000 часов (в зависимости от того, что настанет раньше)

1. Система защиты при опрокидывании (TOPS) соответствует стандарту ISO 12117

Дополнительные принадлежности

Options

- Дополнительное оборудование двойного действия
- Проблесковый маячок
- Комплект для сноса
- Кнопочный запуск
- Проблесковый огонь

Навесное оборудование

- Грейдерные ковши, крепление на стержнях
- Дробилки
- Землеройные ковши, крепление на стержнях
- Ковши для глины, крепление на стержнях

Параметры влияния на окружающую среду

Уровень шума LpA (согласно Директиве EU Directive 2000/14/EC)	80 dB(A)
Уровень шума LWA (согласно Директиве EU Directive 2000/14/EC)	93 dB(A)

Безопасность

Вытягиваемый ремень безопасности в стандартной комплектации
Кабина оператора (стандартная комплектация)

Поручни (стандартная комплектация)

Подножка (стандартная комплектация)

Переднее рабочее освещение (стандартная комплектация)

Система блокировки рычагов (стандартная комплектация)

Блокиратор поворота кабины (стандартная комплектация)

Блокиратор педалей (стандартная комплектация)
Сигнализация движения (спецзаказ)
Комплект специальных приспособлений (спецзаказ)

Руководство оператора (стандартная комплектация)

Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на экскаваторе

Навес с двумя стойками или закрытая кабина. Отвечает требованиям стандарта ISO 12117 к системам защиты при опрокидывании (TOPS).

Должны всегда использоваться при входе в экскаватор и выходе из него.

Подножка с защитой от проскальзывания на порожке защитного верха должна использоваться при входе в экскаватор и выходе из него.

Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении.

В верхнем положении консоль оператора блокирует рабочее оборудование и функции движения.

Имеется стопорный палец для блокировки поворотной части относительно ходовой части при транспортировке.

Предотвращает активацию функции поворота стрелы.

Используется при необходимости

Ламинированное руководство оператора, закрепленное под сиденьем, содержащее инструкции по эксплуатации и предупреждающие таблички с иллюстрациями и международными символами.

Ламинированное руководство оператора, закрепленное под сиденьем и содержащее инструкции по эксплуатации и предупреждающие таблички с иллюстрациями и международными символами.